




DIRETORIA DE OPERAÇÕES
GERÊNCIA DE IMPLANTAÇÃO
COORDENAÇÃO DE MEIO AMBIENTE

3º RELATÓRIO ANUAL


Ruído Aeronáutico

Campinas – Março 2024

 <p>VIRACOPOS Aeroportos Brasil</p>	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-005-2024
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 22/03/2024
		Página: Página 1 de 14

SUMÁRIO

1 – DADOS GERAIS.....	2
2 – OBJETIVO	2
3 – HISTÓRICO	2
4 – ESTATÍSTICA OUVIDORIA.....	3
5 – MAPA – ESTATÍSTICA OUVIDORIA	4
6 – GESTÃO CGRA VIRACOPOS.....	8
7 – PEZR VIRACOPOS E MUNICÍPIOS	9
8 – CONCLUSÃO.....	9
9 – ANEXOS	11

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-005-2024
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 22/03/2024
		Página: Página 2 de 14

1 - DADOS GERAIS

RESPONSÁVEL: Gabriela Manga / Juliana Alves	DATA: 22/03/2024
Gestão do Ruído Aeronáutico - Viracopos	

2 – OBJETIVO

O objetivo deste relatório é apresentar as ações desenvolvidas no âmbito da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA Viracopos ao longo do ano de 2023, conforme previsto no RBAC ANAC nº 161.


3 – HISTÓRICO

Em julho de 2015, a Aeroportos Brasil Viracopos S.A, concessionária de serviços públicos para ampliação, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional de Viracopos – Campinas/SP, institui a Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA, com a finalidade de estruturar a gestão do ruído aeronáutico junto à comunidade interna e externa ao Aeroporto, buscando a implantação de ações preventivas e corretivas relacionadas ao tema.

Desde então, a CGRA Viracopos passou por algumas reformulações em sua composição – **Anexo 01** e vem desenvolvendo as ações pertinentes e previstas no Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161.

No ano de 2021 houve uma atualização no referido regulamento, que em seu item 161.53 (d) (8) prevê a necessidade de elaboração do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico.

Desta forma, o 1º Relatório Anual – Viracopos foi elaborado contemplando os dados associados ao ano base 2021 (REL-MA-003-22, de 24/03/2022), o 2º Relatório Anual – Viracopos (REL-MA-004-23, de 27/03/2023) contemplando os dados associados ao ano base 2022 e nesta oportunidade apresentamos as ações desenvolvidas para a Gestão do Ruído Aeronáutico no Aeroporto Internacional de Viracopos – Campinas/SP, através do 3º Relatório Anual – ano base 2023.

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-005-2024
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 22/03/2024
		Página: Página 3 de 14

4 – ESTATÍSTICA OUVIDORIA

No mês de maio/21 foi implantado o Projeto Terminal São Paulo NEO (TMA SP NEO), que alterou as rotas operacionais/aeronáuticas no espaço aéreo do Estado de São Paulo, incluindo as rotas utilizadas no Aeroporto Internacional de Viracopos.

Todos os registros de incômodo associado ao ruído aeronáutico, recebidos no canal de Ouvidoria da Aeroportos Brasil Viracopos, são oriundos de localidades que estão fora da área de abrangência das Curvas de Ruído - Viracopos.

Abaixo, o quantitativo de registros de incômodo associado ao ruído aeronáutico no período de 2021 a 2023, através do sistema de Ouvidoria da empresa, havendo uma redução de demanda na ordem de 75% em comparação ao ano de 2022.

- **Ano: 2021** – 10 registros;
- **Ano: 2022** – 04 registros;
- **Ano: 2023** – 01 registro.

Cabe ressaltar que os registros nos anos de 2021 e 2023 ocorreram após a implantação do Projeto TMA SP NEO no espaço aéreo de Viracopos.

Um dos fatores que pode explicar o comportamento da população sob a influência do ruído aeronáutico na região do espaço aéreo de Viracopos, em relação a redução dos registros no sistema de Ouvidoria, quando comparado os dois primeiros anos de alteração das rotas operacionais, pode estar associado ao efeito “ausência x presença” do ruído aeronáutico, onde regiões que não eram abrangidas por rotas operacionais de aeronaves passaram a ter a incidência de aviões em suas rotinas e atividades diárias, que resulta em um quantitativo maior de reportes no início das operações (2021) e gradativamente apresentaram uma redução ao longo dos meses do ano de 2022 e 2023.

Todos os registros foram analisados e devidamente respondidos, buscando orientar os demandantes, quanto as responsabilidades pertinentes a todas as Instituições e partes interessadas envolvidas com a temática e gestão do ruído aeronáutico.

A seguir é apresentado o registro de ouvidoria referente ao ano de 2023 **(Tabela 01)**:


	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-005-2024
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 22/03/2024
		Página: Página 4 de 14

Tabela 01: Registro de Ouvidoria - após TMA SP NEO.

Item	Código Ouvidoria	Data	Município	Bairro	Descrição	Status
15	232.145.890.409	11/09/2023	Valinhos/SP	Vila Santana/Vila D'Agostinho	Sou morador de Valinhos-SP e quero realizar uma reclamação referente ao ruído aeronáutico noturno na região dos bairros Vila Santana/Vila D'Agostinho. Diariamente ocorrem vários voos noturnos em baixa altitude com ruído extremamente alto. Ainda gostaria de relatar que encontrar este acesso para registro de reclamação não é fácil.	Respondida


Nota:

- Os textos foram mantidos em suas versões originais dos registros no sistema de Ouvidoria.
- Para fins de histórico, foi mantida a numeração sequencial dos registros de Ouvidoria do ruído aeronáutico (desde o ano de 2021), ou seja, a ocorrência em 2023 compreende ao item 15.

5 – MAPA – ESTATÍSTICA OUVIDORIA

Como destacado anteriormente, o Registro de Ouvidoria registrado no ano de 2023 foi registrado no município de Valinhos/SP.

A seguir é apresentado o mapa da localização em que foi reportado o incômodo associado ao ruído aeronáutico no ano de 2023, com a sobreposição das Curvas de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR Viracopos.

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-005-2024
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 22/03/2024
		Página: Página 5 de 14

Registro 15

Data: 11/09/2023;

Município: Valinhos/SP;

Bairro: Vila Santana/Vila D'Agostinho;

Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 14,6 km;

Coordenadas geográficas: -22.965178° / -46.986585°.

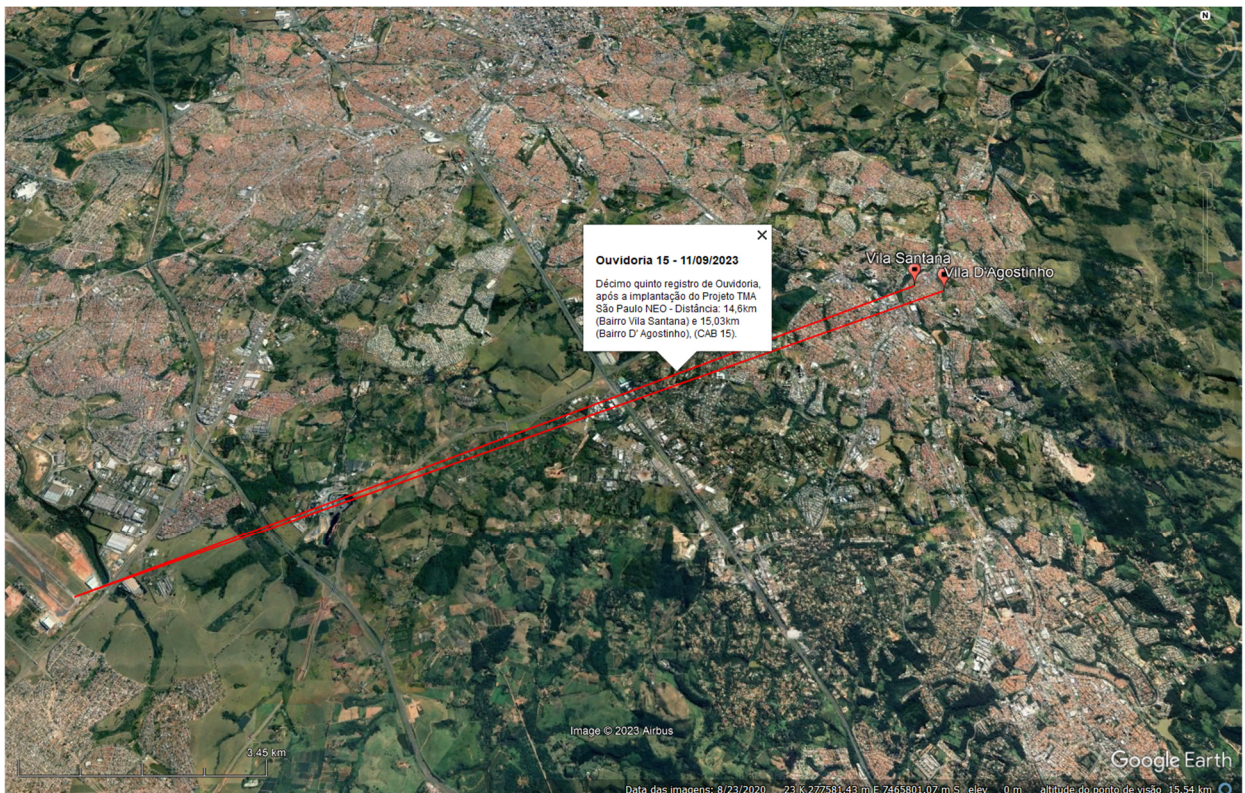



Figura 01: Mapa Registro Ouvidoria 15.

O registro de incômodo no sistema de Ouvidoria, associado ao ruído aeronáutico no ano de 2023, está localizado fora da área de abrangência das Curvas de Ruído do Aeroporto Internacional de Viracopos (**Figura 02**).

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-005-2024
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 22/03/2024
		Página: Página 6 de 14

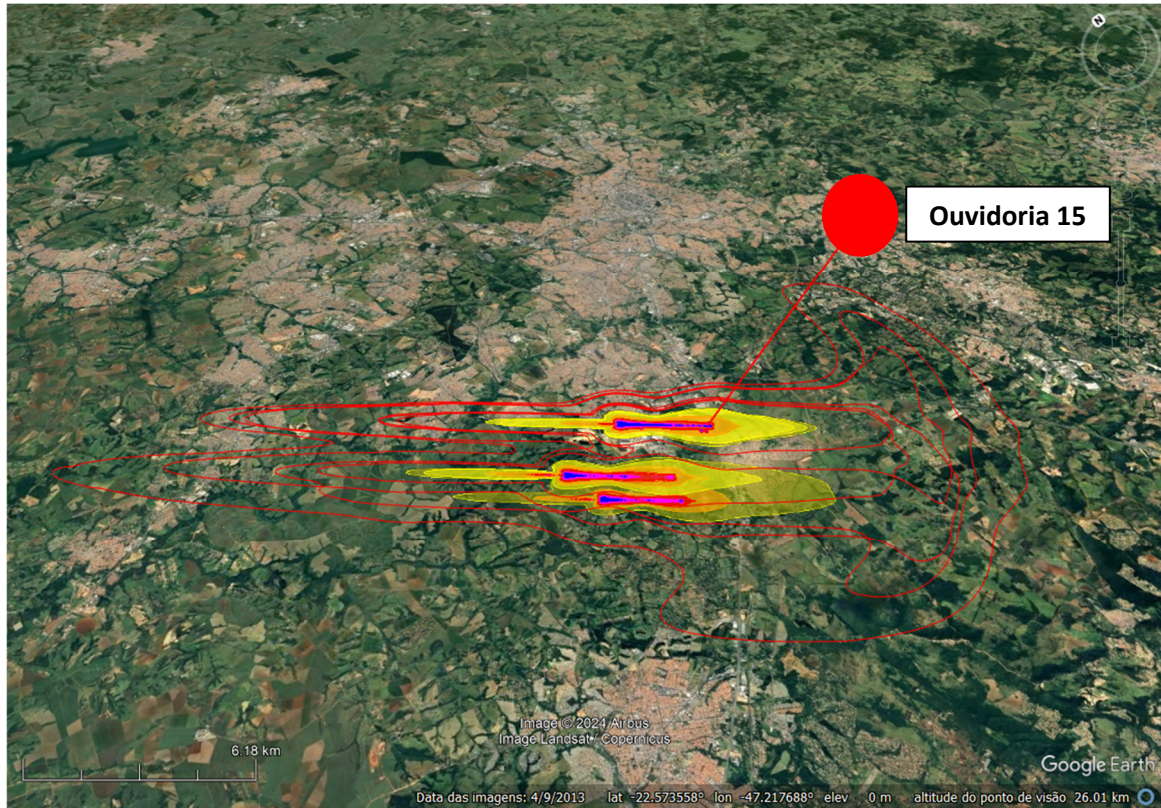



Figura 02: Mapa geral – Registro de Ouvidoria Viracopos no ano de 2023.

Em uma análise mais detalhada dos dados quantitativos dos registros de Ouvidoria, é possível verificar o comportamento da população mediante a alteração das rotas operacionais, adotando como exemplo as duas últimas mudanças ocorridas no espaço aéreo do Estado de São Paulo, Implantação do PBN Sudeste (Navegação Baseada em Performance) e o Projeto TMA SP NEO.

Quando se avalia o período relativo aos 04 primeiros meses de implantação das rotas operacionais previstas no PBN Sudeste, evidenciamos o total de 09 registros de incômodo no sistema de Ouvidoria, que é exatamente o mesmo número com a implantação do Projeto TMA SP NEO em um mesmo período (**Tabela 02**).

Tabela 02: Registros Ouvidoria: PBN x TMA – período de 04 meses.

Período relativo - em 04 meses			
Rotas Aeronáuticas	Total de registros	Período	Total de meses
PBN	9	nov/17 a mar/18	4 meses
TMA	9	mai/21 a set/21	4 meses

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-005-2024
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 22/03/2024
		Página: Página 7 de 14

Ao ampliar o período de avaliação, levando em consideração o total de registros nos 12 primeiros meses, é possível evidenciar que na implantação do PBN Sudeste, o número de ocorrências foi superior ao registrado no início da operação do Projeto TMA SP NEO, 28 e 13 registros respectivamente (**Tabela 03**).

Tabela 03: Registros Ouvidoria: PBN x TMA – período de 12 meses

Período relativo ao início das alterações - em 12 meses				
Rotas Aeronáuticas	Total de registros	Período	Meses de registros	Total de meses
PBN	28	nov/17 a nov/18 (último registro: jul/18)	8 meses	12 meses
TMA	13	mai/21 a mai/22 (último registro: mai/22)	12 meses	12 meses


Nota: Os registros de Ouvidoria na implantação das rotas aeronáuticas do PBN, se concentraram nos 08 primeiros meses após o início das operações, não havendo relato entre o 8º e 12º meses.

Ao observar o período total de operação entre as rotas PBN Sudeste e TMA SP NEO, é possível evidenciar uma redução dos registros de incômodo associados ao ruído aeronáutico na ordem de 50%, considerando o período da TMA SP NEO até dezembro/23 (**Tabela 04**).

Tabela 04: Registros Ouvidoria: PBN x TMA – período total de operação.

Registros Ouvidoria Viracopos			
Rotas Aeronáuticas	Total de registros	Período	Total de meses
PBN	30	nov/17 a mai/19	18 meses
TMA	15	mai/21 a out/23	31 meses

Um outro fator relevante, diz respeito a mudança na característica dos registros em relação a localização geográfica, quando se compara a concentração do incômodo causado pelo ruído aeronáutico na população no momento em que se encontrava em operação as rotas operacionais do PBN Sudeste, ante a diversificação de regiões/bairros nos municípios de Paulínia/SP, Campinas/SP e Indaiatuba/SP, que passaram a registrar o incômodo associado ao ruído aeronáutico, quando do início da operação das rotas inseridas no Projeto TMA SP NEO.

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-005-2024
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 22/03/2024
		Página: Página 8 de 14

Como citado anteriormente, um fator que pode contribuir para essa mudança de cenário e característica nos registros de incômodo, pode estar associada ao efeito “ausência x presença” do ruído aeronáutico, onde regiões que não eram abrangidas por rotas operacionais de aeronaves, passaram a ter a incidência de aviões em suas rotinas e atividades diárias, resultando em uma “democratização” do ruído aeronáutico, distribuído em regiões diversificadas.

6 – GESTÃO CGRA VIRACOPOS

O relatório em questão se refere ao período de janeiro a dezembro de 2023, porém, vale ressaltar que a CGRA Viracopos foi instituída em 2015, e que entre os anos de 2019 e 2020 foi realizado um trabalho relevante, no aspecto do recebimento e tratamento de demandas associadas ao incômodo do ruído aeronáutico na região do município de Valinhos/SP.


Esse cenário gerou uma série de reuniões específicas com as autoridades competentes, tais como: Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA, Serviço Regional de Proteção ao Voo de São Paulo – SPRV/SP e principalmente a população demandante.

Essas ações resultaram na adequação das rotas operacionais no espaço aéreo de Viracopos, considerando a atenuação do ruído aeronáutico na região citada, atendendo de forma satisfatória as ações previstas no RBAC nº 161.

Durante o ano de 2023 foram realizadas duas reuniões ordinárias da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, conforme previsto no item 161.53 (c) do RBAC nº 161 – **Anexo 02**.

Os encontros foram realizados com a participação dos membros da Comissão, contemplando a discussão e o tratamento de demandas associadas especificamente ao tema ruído aeronáutico.

Nota: É importante destacar que as atas de reuniões e os conteúdos abordados estão disponíveis no endereço eletrônico da Aeroportos Brasil Viracopos: https://www.viracopos.com/pt_br/institucional/atas-de-reuniao.htm.

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-005-2024
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 22/03/2024
		Página: Página 9 de 14

7 – PEZR VIRACOPOS E MUNICÍPIOS

7.1 LEIS MUNICIPAIS


A Aeroportos Brasil Viracopos possui Acordo de Cooperação Técnica firmado com os municípios de Campinas/SP, Indaiatuba/SP e Monte Mor/SP, mesmo que as Curvas de Ruído possuam abrangência apenas na região de Campinas/SP. Os referidos acordos preveem, dentre outras ações, a cooperação mútua entre o Aeroporto e os Municípios, para a elaboração dos estudos associados ao ruído aeronáutico, Curvas de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído, integrando ao Planejamento do Uso e Ocupação do Solo e Desenvolvimento Urbano.

7.2 COMPATIBILIDADE USO DO SOLO

Atualmente as Curvas de Ruído do Aeroporto Internacional de Viracopos possuem abrangência apenas no município de Campinas/SP. Diante desse cenário e com o trabalho desenvolvido no âmbito do Acordo de Cooperação Técnica, a Prefeitura Municipal de Campinas passou a disponibilizar em seu sítio eletrônico a página de restrições aeroportuárias, que contempla as restrições de uso e ocupação do solo nas áreas abrangidas pelas Curvas de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto, permitindo o controle e fiscalização preventiva para o uso e ocupação do solo de forma ordenada. A referida página pode ser acessada através do link: <https://portal.campinas.sp.gov.br/servico/restricoes-aeroportuarias>.

8 – CONCLUSÃO

A Aeroportos Brasil Viracopos S.A vem buscando ao longo dos anos, desenvolver e aprimorar a sua gestão na temática do ruído aeronáutico, conforme preconiza o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161, através das melhores práticas de gerenciamento, principalmente no aspecto de transparência dos dados com a disponibilização das informações no endereço eletrônico da Companhia, bem como através do canal aberto para o diálogo com as partes interessadas ao tema.

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-005-2024
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 22/03/2024
		Página: Página 10 de 14

Desde a instituição da CGRA Viracopos diversas ações foram implementadas, buscando a melhoria do processo.

O ruído aeronáutico se trata de um tema sensível e que requer o envolvimento das diversas Instituições que possuem alguma atribuição, para que a aviação civil mantenha os melhores padrões de qualidade e atendimento à população, minimizando e/ou eliminando os possíveis impactos associados a referida temática.

A ANAC validou as Curvas de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) via ofício nº 48.2023 e os dados foram encaminhados aos municípios de abrangência das curvas e/ou que possuem acordo de cooperação técnica com a Aeroportos Brasil Viracopos.


Elaboração


Gabriela Coral Manga
 Analista Ambiental I
 Aeroportos Brasil Viracopos S.A.

 Gabriela Coral Manga
 Analista Ambiental



Juliana Alves de Oliveira
 Assistente Ambiental
 Aeroportos Brasil Viracopos S.A.

 Juliana Alves
 Assistente Ambiental

 <p>VIRACOPOS Aeroportos Brasil</p>	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-005-2024
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 22/03/2024
		Página: Página 11 de 14

9 – ANEXOS

ANEXO 01

	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-005-2024
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 22/03/2024
		Página: Página 12 de 14




COMUNICAÇÃO INTERNA

A Aeroportos Brasil Viracopos S.A, em julho de 2015, instituiu a sua Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA do Aeroporto Internacional de Viracopos – Campinas/SP, com a finalidade de efetuar a gestão necessária junto à comunidade interna e externa do Aeroporto, visando à implantação de ações preventivas e corretivas relacionadas ao Ruído Aeronáutico, em cumprimento ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC Nº 161.

A referida Comissão foi reformulada no ano de 2023 e será composta pelos seguintes membros:

Abiattar Fernando de Souza Coordenador de Tráfego Aéreo – DNB em SBKP (NAV Brasil)	Membro
André Augusto Chinaglia de Freitas Coordenador de Segurança Operacional – DNB em SBKP (NAV Brasil)	Membro
César Armênio Worms Gomes Santos Gerente de Negócios Imobiliários	Membro
Cristiane Borges de Souza Coordenadora de Infraestrutura Operacional	Membro
Daniel Rodrigues Pires Bezerra Gerente da DNB em SBKP (NAV Brasil)	Membro
Douglas Targa Diretor Stratus Airports (consultoria)	Membro
Érica Moriconi Pacheco Arquiteta DEPLAN - Prefeitura Municipal de Campinas/SP	Membro
Fernando Gramari Coordenador de Operações Lado Terra	Membro
Gabriela Coral Manga Analista Ambiental	Membro
Marcela Cristiane Pupin Secretária Adjunta DEPLAN - Prefeitura Municipal de Campinas/SP	Membro
Marco Antonio Beme Diretor de Operações	Membro
Moisés Alves de Araújo Júnior Coordenador de Meio Ambiente	Coordenador da Comissão
Monna H. Taha Diretora DEPLAN - Prefeitura Municipal de Campinas/SP	Membro
Rosa Maria Brollo Fernandes Gerente de Segurança Operacional	Membro

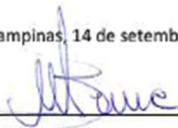
	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-005-2024
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 22/03/2024
		Página: Página 13 de 14




Cabe à referida Comissão as seguintes atribuições:

- Estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno de seu aeródromo, sempre que identificar atividades incompatíveis com o nível de ruído previsto no PZR;
- Realizar comunicações periódicas às autoridades envolvidas e aos representantes da população afetada, com o objetivo de informar e orientar sobre o PZR;
- Disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população afetada acerca do ruído aeronáutico, visando identificar os locais mais críticos, além de embasar as ações para mitigação do problema;
- Dar tratamento a toda reclamação referente a ruído aeronáutico decorrente das operações do aeroporto, promovendo análise da pertinência da questão quanto ao ruído aeronáutico e promovendo fórum de discussão entre as partes envolvidas, visando mitigar o incômodo;
- Compilar as reclamações sobre ruído de forma parametrizada contendo, sempre que possível, o horário da percepção do incômodo, local, tipo de aeronave e tipo de uso do solo ou atividade, informadas pelo manifestante;
- Elaborar um mapa da região do aeródromo, baseado nas informações e reclamações recebidas, indicando as atividades incompatíveis ao ruído aeronáutico;
- Elaborar e acompanhar o projeto de monitoramento de ruído, quando couber, conforme o estabelecido na seção 161.55;
- Elaborar Relatório Anual de Ruído Aeronáutico informando sobre todas as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA;
- Comunicar as autoridades de controle da Administração Pública, quando identificado descumprimento ou omissão das autoridades acerca das recomendações de ocupação de uso do solo previstas no PZR.

Campinas, 14 de setembro de 2023.



Marco Antonio Beme
Diretor de Operações

 <p>VIRACOPOS Aeroportos Brasil</p>	Tipo de Documento: RELATÓRIO AMBIENTAL	Codificação: REL-MA-005-2024
	Título: Relatório Anual – Ruído Aeronáutico	Responsável: Meio Ambiente
		Data: 22/03/2024
		Página: Página 14 de 14

ANEXO 02

Assunto: 1ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2023)

Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams

Horário: 10h:00 as 11h:30

Participantes

Nome (Legível)	Assinatura/ Rubrica	Função	Empresa	E-mail (obrigatório para público externo)
Abiattar Fernando de Souza	Microsoft Teams	Coordenador de Trafégo Aéreo	NAV Brasil	abiattar.souza@navbrasil.gov.br
Douglas Targa	Microsoft Teams	Consultor	Stratus airports	douglas.targa@stratusairports.com.br
Érica Moriconi Pacheco	Microsoft Teams	Arquiteta DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas	erica.pacheco@campinas.sp.gov.br
Fernando Gramari	Microsoft Teams	Coordenador de Operações Lado Terra	ABV	fernando.gramari@viracopos.com
Luís Fernando Leme	Microsoft Teams	CDDSE / DEPLAN / SMPDU	Prefeitura Municipal de Campinas	luis.pettorino@campinas.sp.gov.br
Gabriela Coral Manga	Microsoft Teams	Analista Ambiental	ABV	gabriela.manga@viracopos.com
Marcela Cristiane Pupin	Microsoft Teams	Secretária Adjunta DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas	marcela.pupin@campinas.sp.gov.br
Marco Antonio Beme	Microsoft Teams	Diretor de Operações	ABV	marco.beme@viracopos.com
Moisés Alves de Araújo Júnior	Microsoft Teams	Coordenador de Meio Ambiente	ABV	moises.araujo@viracopos.com

Assunto: 1ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2023)

Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams

Horário: 10h:00 as 11h:30

Em observância à Lei nº. 13.709/18 - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais e demais normativas aplicáveis sobre proteção de Dados Pessoais, manifesto-me de forma ciente, livre, expressa e consciente no sentido de autorizar a Aeroportos Brasil Viracopos S.A. a realizar o tratamento de meus dados pessoais para a finalidade de controle de presença da reunião pelo período de 6 (seis) anos.

Elaborado por: Gabriela Coral Manga / Moisés Araújo

Assuntos Abordados / Pauta

- A. Em atendimento a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD), houve a validação de todos os participantes da reunião, para a publicação dos dados no sítio eletrônico do Aeroporto Internacional de Viracopos.
- B. Foram apresentadas as atualizações mais relevantes associadas a atuação da CGRA – Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, quanto a gestão do ruído aeronáutico em Viracopos.
- C. Foi informado sobre a aprovação das Curvas de Ruído de Viracopos e Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) junto à ANAC, em abril/23, através do Ofício nº 48/2023/GTPI/GCOP/SIA-ANAC.
- D. Foi informado que as Curvas de Ruído e PEZR foram protocolados em maio/23 junto aos municípios de Campinas, Indaiatuba e Monte Mor, bem como, os dados foram disponibilizados no sítio eletrônico da Aeroportos Brasil Viracopos.
- E. Foram apresentados os registros de Ouvidoria, bem como toda a análise e gestão dos dados, após a implementação do Projeto TMA SP NEO, referente ao incômodo associado ao ruído aeronáutico. A CGRA Viracopos respondeu todos os registros até o momento.

Assunto: 1ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2023)

Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams

Horário: 10h:00 as 11h:30

- F.** Após a análise dos dados de registros de Ouvidoria associado ao ruído aeronáutico, foi evidenciado que as ocorrências estão distribuídas em diferentes localidades, ou seja, não existe uma concentração de registros em uma determinada região. Além disso, é possível observar que todos os endereços dos reportes estão fora da área de abrangência das Curvas de Ruído – Viracopos.

- G.** Em relação ao quantitativo de registros na Ouvidoria, em análise comparativa ao período de operação das rotas aeronáuticas antigas (PBN – Navegação Baseada em Performance) e as rotas aeronáuticas atuais (TMA SP NEO), foi evidenciado que houve uma redução nas demandas e reportes de incômodo na ordem de 66%.

- H.** Foi destacada a disponibilidade da página temática do ruído aeronáutico no sítio eletrônico da Aeroportos Brasil Viracopos, para concentrar as informações relacionadas ao tema, em cumprimento ao RBAC nº161- Emenda nº 03.

- I.** Foi apresentada a composição da CGRA Viracopos, com a demanda de alteração a ser realizada, através da substituição do membro Marcelo Oliveira Mota por Marco Antonio Beme, que assumiu o cargo como o novo Diretor de Operações da Aeroportos Brasil Viracopos.

Assunto: 1ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2023)

Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams

Horário: 10h:00 as 11h:30

- J. Foi explanado que as rotas operacionais utilizadas atualmente (TMA SP NEO) no espaço aéreo de Viracopos, resultaram em uma alteração de perfil, onde anteriormente havia uma maior concentração de aeronaves em áreas específicas e atualmente as operações foram distribuídas em regiões distintas, principalmente nas operações de decolagem, resultando na atenuação do ruído aeronáutico em algumas localidades.

Pendências / Saídas / Próximos Passos

- A. Foi abordado sobre a possibilidade de renovação do Acordo de Cooperação Técnica (vencido no ano de 2018), firmado junto as Prefeitura de Campinas/SP. A Aeroportos Brasil Viracopos encaminhará um ofício à Prefeitura de Campinas, para início das tratativas de renovação do acordo.
- B. Foi solicitado o agendamento de reunião, via CGRA, com representantes da Prefeitura Municipal de Campinas, ANAC, Aeronáutica e Aeroportos Brasil Viracopos, para tratativas em relação a atualização das Curvas de Ruído de Viracopos e as interações com o planejamento de uso e ocupação do solo do município.
- C. Foi abordado sobre a publicação da nova Curva de Ruído do Aeroporto de Viracopos no endereço eletrônico da Prefeitura Municipal de Campinas. Os representantes da Prefeitura informaram que os trâmites para a publicação, já estão em andamento.

Assunto: 2ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2023)	
Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams	Horário: 09h:00 as 10h:30

Participantes				
Nome (Legível)	Assinatura/ Rubrica	Função	Empresa	E-mail (obrigatório para público externo)
Abiattar Fernando de Souza	Microsoft Teams	Coordenador de Tráfego Aéreo	NAV Brasil	abiattar.souza@navbrasil.gov.br
Beatriz Delpino Blinder	Microsoft Teams	Especialista em Regulação da Aviação Civil	ANAC	beatriz.blinder@anac.gov.br
Cristiane Borges de Souza	Microsoft Teams	Coordenadora de Infraestrutura Operacional	ABV	cristiane.souza@viracopos.com
Daniel Rodrigues Bezerra	Microsoft Teams	Gerente de DNB	NAV Brasil	daniel.bezerra@navbrasil.gov.br
Érica Moriconi Pacheco	Microsoft Teams	Arquiteta DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas	erica.pacheco@campinas.sp.gov.br
Fernando Gramari	Microsoft Teams	Coordenador de Operações Lado Terra	ABV	fernando.gramari@viracopos.com
Luís Fernando Leme Pettorino	Microsoft Teams	DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas	fernando.pettorino@campinas.sp.gov.br
Gabriela Coral Manga	Microsoft Teams	Analista Ambiental	ABV	gabriela.manga@viracopos.com
Pedro Viriato Parigot	Microsoft Teams	Assessor de Relações Institucionais	ABV	pedro.souza@viracopos.com

Assunto: 2ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2023)

Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams

Horário: 09h:00 as 10h:30

Marco Antonio Beme	Microsoft Teams	Diretor de Operações	ABV	marco.beme@viracopos.com
Monna H. Taha	Microsoft Teams	Diretora DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas	monna.taha@campinas.sp.gov.br
Moisés Alves de Araújo Júnior	Microsoft Teams	Coordenador de Meio Ambiente	ABV	moises.araujo@viracopos.com
Major Roberto M. F. Junior	Microsoft Teams	Chefe da Subdivisão de Gerenciamento do Tráfego Aéreo	CRCEA-SE	robertormfj@fab.mil.br
Rosa Maria Brollo	Microsoft Teams	Gerente de Segurança Operacional	ABV	rosa.fernandes@viracopos.com
Tenente Andressa M. Molina de Castro	Microsoft Teams	Adjunta da Seção de Tráfego Aéreo	CRCEA-SE	molinaammc@fab.mil.br
Victor Melo Freire	Microsoft Teams	Gerente Técnico de Planos, Programas, Helipontos e Informações Cadastrais	ANAC	victor.freire@anac.gov.br

Em observância à Lei nº. 13.709/18 - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais e demais normativas aplicáveis sobre proteção de Dados Pessoais, manifesto-me de forma ciente, livre, expressa e consciente no sentido de autorizar a Aeroportos Brasil Viracopos S.A. a realizar o tratamento de meus dados pessoais para a finalidade de controle de presença da reunião pelo período de 6 (seis) anos.

Elaborado por: Gabriela Coral Manga / Moisés Araújo

Assuntos Abordados / Pauta

Assunto: 2ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2023)

Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams

Horário: 09h:00 as 10h:30

- A. Em atendimento a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD), houve a validação de todos os participantes da reunião, para a publicação dos dados na página temática do Ruído Aeronáutico, localizada no sítio eletrônico da Aeroportos Brasil Viracopos (ABV).
- B. Foi apresentado a atual Curva de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) de Viracopos, aprovada junto à ANAC em abril/23 através do Ofício nº 48/2023/GTPI/GCOP/SIA-ANAC.
Nota: As informações foram protocoladas juntos aos municípios de Campinas, Indaiatuba e Monte Mor.
- C. Foram apresentados os registros de Ouvidoria, bem como toda a análise e gestão dos dados, após a implementação do Projeto TMA SP NEO, referente ao incômodo associado ao ruído aeronáutico. Até o momento foram recebidos 15 registros no sistema de Ouvidoria e a CGRA Viracopos respondeu todos até o momento.
- D. Após a análise dos dados de registros de Ouvidoria associado ao ruído aeronáutico, foi evidenciado que as ocorrências estão distribuídas em diferentes localidades, ou seja, não existe uma concentração de registros em uma determinada região. Além disso, é possível observar que todos os endereços dos reportes estão fora da área de abrangência das Curvas de Ruído – Viracopos.
- E. Foi explanado que as rotas operacionais utilizadas atualmente (TMA SP NEO) no espaço aéreo de Viracopos, resultaram em uma alteração de perfil. Anteriormente havia uma maior concentração de aeronaves em áreas específicas e atualmente as operações foram distribuídas em regiões distintas, principalmente nas operações de decolagem, resultando na atenuação do ruído aeronáutico em algumas localidades.

Assunto: 2ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2023)

Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams

Horário: 09h:00 as 10h:30

- F.** Em relação ao quantitativo de registros na Ouvidoria, em análise comparativa ao período de operação das rotas aeronáuticas antigas (PBN – Navegação Baseada em Performance) e as rotas aeronáuticas atuais (TMA SP NEO), foi evidenciado que houve uma redução nas demandas e reportes de incômodo associado ao ruído aeronáutico na ordem de 68%.
- G.** Foi destacada a disponibilidade da página temática do ruído aeronáutico no sítio eletrônico da Aeroportos Brasil Viracopos, para concentrar as informações relacionadas ao tema, em cumprimento ao RBAC nº161- Emenda nº 03.
- H.** A Prefeitura Municipal de Campinas, ANAC, CRCEA-SE e ABV abordaram sobre as responsabilidades de cada Instituição na gestão do ruído aeronáutico, bem como as principais interações relacionadas ao planejamento de uso e ocupação do solo no Município de Campinas/SP, mediante as Curvas de Ruído do Aeroporto Internacional de Viracopos.

Pendências / Saídas / Próximos Passos

- A.** A Prefeitura Municipal de Campinas sugeriu a elaboração de um documento para regramento, referente as interações do planejamento de uso e ocupação do solo no Município, conforme especificações existentes no RBAC ANAC nº 161 (emenda 03). O documento será elaborado pela Prefeitura Municipal de Campinas e apresentado na próxima reunião da CGRA.