



DIRETORIA DE OPERAÇÕES  
GERÊNCIA DE IMPLANTAÇÃO  
COORDENAÇÃO DE MEIO AMBIENTE

## **4º RELATÓRIO ANUAL**

**Ruído Aeronáutico**

Campinas – Março/2025

	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 1 de 21</b>

## SUMÁRIO

1 – DADOS GERAIS .....	2
2 – OBJETIVO .....	2
3 – HISTÓRICO.....	2
3.1 – OFÍCIO ANAC .....	3
3.2 – OFÍCIO CRCEA.....	4
3.3 – ACORDO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA.....	5
4 – ESTATÍSTICA OUVIDORIA.....	6
5 – MAPA – DADOS OUVIDORIAS.....	10
6 – GESTÃO CGRA VIRACOPOS.....	15
7 – PEZR VIRACOPOS E MUNICÍPIOS .....	16
8 – CONCLUSÃO .....	17
9 – CONTROLE DE REVISÕES.....	19
10 – ELABORAÇÃO.....	19
11 – ANEXOS.....	19

	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 2 de 21</b>

## 1 - DADOS GERAIS

<b>RESPONSÁVEL:</b> Gabriela Manga	<b>DATA:</b> 20/02/2025
Gestão do Ruído Aeronáutico - Viracopos	

## 2 – OBJETIVO

O objetivo deste relatório é apresentar as ações desenvolvidas no âmbito da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA Viracopos ao longo do ano de 2024, conforme previsto no RBAC ANAC nº 161.

## 3 – HISTÓRICO

Em julho de 2015, a Aeroportos Brasil Viracopos S.A, concessionária de serviços públicos para ampliação, manutenção e exploração do Aeroporto Internacional de Viracopos – Campinas/SP, institui a Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA, com a finalidade de estruturar a gestão do ruído aeronáutico junto à comunidade interna e externa ao Aeroporto, buscando a implantação de ações preventivas e corretivas relacionadas ao tema.

Desde então, a CGRA Viracopos passou por algumas reformulações em sua composição – **(Anexo 01 - REG-QUA-034 Regimento Interno, rev.00)** e vem desenvolvendo as ações pertinentes e previstas no Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161.

No ano de 2021 houve uma atualização no referido regulamento, que em seu item 161.53 (d) (8) prevê a necessidade de elaboração do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico.

Desta forma, o 1º Relatório Anual – Viracopos foi elaborado contemplando os dados associados ao ano base 2021, seguindo a mesma dinâmica para os anos subsequentes, e nesta oportunidade apresentamos as ações desenvolvidas para a

	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 3 de 21</b>

Gestão do Ruído Aeronáutico no Aeroporto Internacional de Viracopos – Campinas/SP, através do 4º Relatório Anual – ano base 2024.

### 3.1 OFÍCIO ANAC

A Aeroportos Brasil Viracopos (ABV) recebeu o Ofício nº 276/2024/GTPI/GCOP/SIA-ANAC, solicitando adequações/considerações em relação a três principais itens relacionados a Gestão de Ruído Aeronáutico:

- Registros de Ouvidoria;
- Disponibilização de informações no sítio eletrônico;
- Adequações no Relatório Anual de Ruído Aeronáutico 2023.

As adequações foram realizadas e protocoladas via ofício AJUR – 24/173. Dentre elas, na página temática do Ruído Aeronáutico, foi criada uma aba denominada “Conscientização e Informes”, onde são disponibilizados comunicados e informes relacionados a Gestão de Ruído Aeronáutico (Figuras 01 e 02).

	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 4 de 21</b>

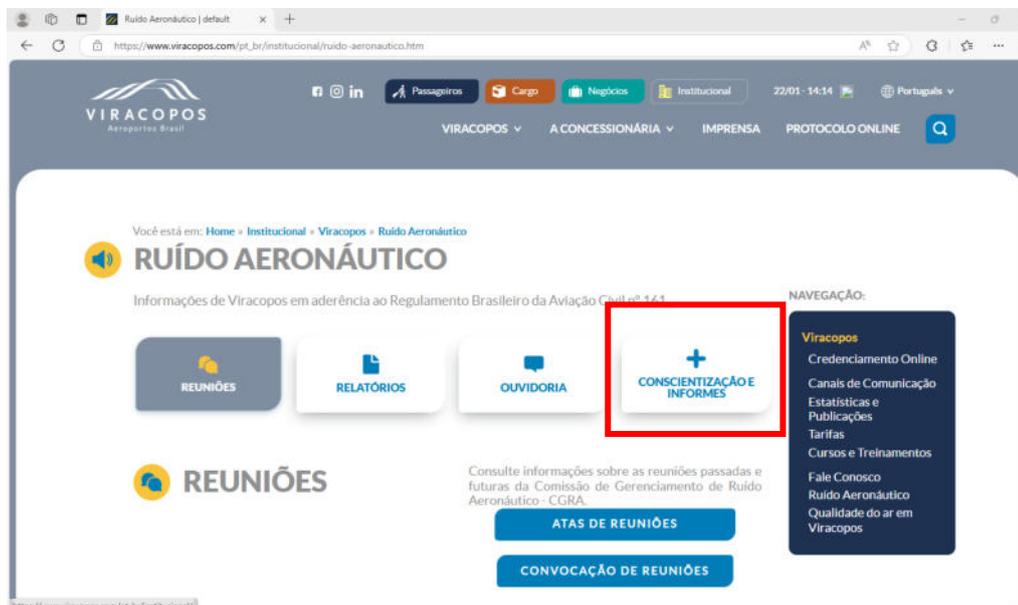


Figura 01: Aba “Conscientização e informes” no site de Viracopos.



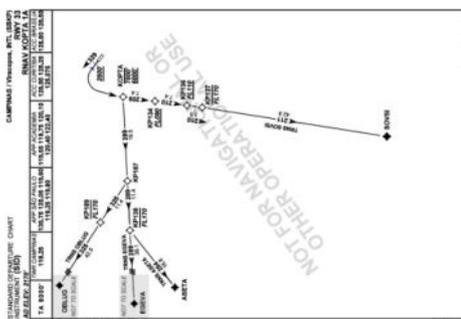
Figura 02: Comunicado de Ruído Aeronáutico, disponível no site de Viracopos.

### 3.2 OFÍCIO CRCEA-SE

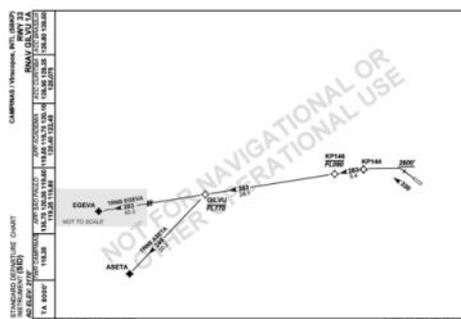
A Aeroportos Brasil Viracopos recebeu o Ofício nº 181/ATM/17021 proveniente do CRCEA-SE, para avaliar se a alteração das cartas SID RNAV GILVU 1A RWY33

	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 5 de 21</b>

e SID RNAV KOPTA 1A RWY33 (início de curva para 2600 pés) resultaria em impactos nas Curvas de Ruído - Viracopos (Figura 03).



SID RNAV KOPTA 1A RWY33



SID RNAV GILVU 1A RWY33

Figura 03: Esboço proposta novas cartas.

A ABV realizou a contratação de uma consultoria especializada em ruído aeronáutico, Sonora Ambiental, para o desenvolvimento do estudo do cenário e em resumo, as alterações nas cartas SID RNAV GILVU 1A RWY33 e SID RNAV KOPTA 1A RWY33 (início de curva para 2600 pés), não resulta em impactos nas Curvas de Ruído de Viracopos. Em resposta ao CRCEA-SE, foi encaminhado o ofício D/OPS-24/121 em 05/11/2024.

### 3.3 ACORDO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA

O Acordo de Cooperação Técnica tem o objetivo de manter os municípios cientes das atualizações referente ao Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR e Curva de Ruído. Foi necessário reestabelecer os prazos de vigência dos documentos. Em setembro/2023 foi protocolado o Ofício PRE-23-098 junto à Prefeitura Municipal de Campinas, indicando a relevância do tema e a necessidade de reestabelecimento do Acordo de Cooperação entre as partes. Em novembro/2023 houve o protocolo junto as Prefeituras Municipais de Indaiatuba e Monte Mor.

Em dezembro/2023, as Prefeituras Municipais de Indaiatuba e Monte Mor sinalizaram interesse positivo na renovação do acordo, desta forma, a ABV revisou o Plano de Trabalho e aguarda apreciação por parte das Prefeituras.

	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 6 de 21</b>

- **Prefeitura Municipal de Campinas** – fase de revisão do Plano de Trabalho, de acordo com itens apontados no ofício PMC.2024.00024173-35, emitido pela SMDETI (Secretaria Municipal de Desenvolvimento econômico, tecnologia e inovação).
- **Prefeitura Municipal de Indaiatuba e Prefeitura Municipal de Monte Mor** – Viracopos realizará o protocolo de um novo ofício, demonstrando a necessidade de revisão do Plano de Trabalho.

#### 4 – DADOS DA OUVIDORIA

No mês de maio/21 foi implantado o Projeto Terminal São Paulo NEO (TMA SP NEO), que alterou as rotas operacionais/aeronáuticas no espaço aéreo do Estado de São Paulo, incluindo as rotas utilizadas no Aeroporto Internacional de Viracopos.

Todos os registros de incômodo associado ao ruído aeronáutico, recebidos no canal de Ouvidoria da Aeroportos Brasil Viracopos, são oriundos de localidades que estão fora da área de abrangência das Curvas de Ruído - Viracopos.

Abaixo, o quantitativo de registros de incômodo associado ao ruído aeronáutico no período de 2021 a 2024, através do sistema de Ouvidoria da empresa:

- **Ano: 2021** – 10 registros;
- **Ano: 2022** – 04 registros;
- **Ano: 2023** – 01 registro;
- **Ano: 2024** – 04 registros.

Cabe ressaltar que os registros entre os anos de 2021 e 2024 ocorreram após a implantação do Projeto TMA SP NEO no espaço aéreo de Viracopos.

Um dos fatores que pode explicar o comportamento da população sob a influência do ruído aeronáutico na região do espaço aéreo de Viracopos, em relação a redução dos registros no sistema de Ouvidoria, quando comparado os dois primeiros anos de alteração das rotas operacionais, pode estar associado ao efeito “ausência x presença” do ruído aeronáutico, onde regiões que não eram abrangidas por rotas

	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 7 de 21</b>

operacionais de aeronaves passaram a ter a incidência de aviões em suas rotinas e atividades diárias, que resulta em um quantitativo maior de reportes no início das operações (2021).

Todos os registros foram analisados e devidamente respondidos, buscando orientar os demandantes, quanto as responsabilidades pertinentes a todas as Instituições e partes interessadas envolvidas com a temática e gestão do ruído aeronáutico.

A seguir são apresentados os registros de ouvidoria referente ao ano de 2024 **(Tabela 01)**:

**Tabela 01:** Registro de Ouvidoria - após TMA SP NEO.

Item	Código Ouvidoria	Data	Município	Bairro	Descrição	Status
16	242.106.432.246	24/06/24	Itu/SP	Fazenda Mariana - Unnamed Road	Boa noite! Sou Rafael Vettori e falo da zona rural de Itu, perto da divisa com Indaiatuba. O ruído de aeronaves sobre meu sítio tem se tornado insuportável devido à frequência ininterrupta de voos partindo e chegando em Viracopos. O barulho é estrondoso. Esta é nossa localização: <a href="https://www.google.com/maps/place/Fazenda+Mariana/@-23.2058722,-47.1493024,15z/data=!4m6!3m5!1s0x94cf49151b757209:0xec6fd481bb75c19!8m2!3d-23.2058722!4d-47.1493024!16s%2Fg%2F11m43_kpt7?entry=ttu">https://www.google.com/maps/place/Fazenda+Mariana/@-23.2058722,-47.1493024,15z/data=!4m6!3m5!1s0x94cf49151b757209:0xec6fd481bb75c19!8m2!3d-23.2058722!4d-47.1493024!16s%2Fg%2F11m43_kpt7?entry=ttu</a> Gostaria de saber, por gentileza, o que a administração do aeroporto está fazendo para erradicar esse tipo de problema. Muito obrigado.	Respondida
17	245.126.239.385	18/07/24	Valinhos/SP	Não informado	Bom dia, falo em nome dos moradores da cidade de Valinhos SP, particularmente em nome dos moradores dos bairros situados na rota de decolagem das aeronaves. O fato é que até então, ou seja, nos anos anteriores a data da nova concessão do aeroporto de Viracopos a rota de decolagem era outra. Recentemente ou seja a partir da data que mudou a administração do aeroporto mudou também a rota de decolagem das aeronaves. O que mais preocupa, além do incomodo do convívio com o excesso de ruído principalmente nas madrugadas, é que com o passar dos anos e a intensificação do trafego aéreo, o problema começara a ser insuportável. Assim sendo, gostaria de agendar um	Respondida

	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 8 de 21</b>

					<p>contato com a administração do aeroporto para que possamos encaminhar a solução para este problema. Atenciosamente. Eng. Pedro Nasser. Fone 11-97152-7288</p>	
18	249.186.034.404	22/07/24	Campinas/SP	<p>Swiss Park, Parque Jambeiro, Nova Europa e depois Swift, Ponte Preta</p>	<p>Prezados administradores do Aeroporto de Viracopos, quero expor dois pontos sobre as rotas de decolagem que foram implantadas por meio do projeto TMA-SP Neo. Os aviões com destino ao norte (Ribeirão Preto, São Jose do Rio Preto, Uberaba, Uberlândia, Goiânia, Brasília, Belém e outros destinos, além dos cargueiros), sobrevoam a Rodovia Santos Dumont e já convergem a esquerda, sobrevoando rapidamente, em baixa altitude (1.000 a 1.300 metros), bairros densamente povoados totalmente fora do entorno do aeroporto como Swiss Park, Parque Jambeiro, Nova Europa e depois Swift, Ponte Preta.</p> <p>Ponto 1 – Ruído: as aeronaves sobrevoam a região gerando ruído bem acima dos 65 decibéis, ultrapassando até mesmo 75 decibéis o dia todo, inclusive após 22 horas e antes das 6 horas. Tal aferição certamente não é apontada via simulação de ruído através do software AEDT 3.0. Além do inconveniente e da perturbação, ruído aeronáutico já foi estudado e apontado como causador de doenças nas pessoas expostas, além das Partículas Ultra Finas (PUF) liberadas pelos aviões. Certamente a “democratização” do ruído argumentada por essa Administradora choca com a responsabilidade pela saúde pública. Conforme especifica a ANAC “cabe aos operadores aéreos empreender medidas para redução do ruído nas atividades operacionais” e não a democratização/socialização do ruído.</p> <p>Ponto 2 – Segurança: quando aeronaves ganham altitude, peças e partes podem se soltar e irão parar sobre alguma coisa ou alguém. Esses acidentes, além de prejuízos materiais, também matam. O DECEA orienta que rotas de decolagem devem priorizar áreas “desabitadas” e o Aeroporto de Viracopos tem como fazer isto. Os bairros citados que foram inseridos nas rotas de decolagem são densamente povoados, com casas, edifícios residenciais e comerciais, escolas e shopping. A revisão de rotas não pode pautar somente a economia de combustível e o tempo menor para atingir nível de cruzeiro. Saúde e</p>	Respondida

	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 9 de 21</b>

					segurança devem ser pontos mais importantes em decisões desta natureza.	
19	240.166.037.613	08/08/24	Campinas/SP	Satélite Íris 1	<p>Olá, sou uma moradora da cidade de Campinas, mais especificamente, no bairro Satélite Íris 1. Moro nessa região há mais de 30 anos e sempre vi a circulação de algumas aviões comerciais pelo céu nessa região. No entanto, nos últimos 2 anos aproximadamente, percebi que cresceu muito o fluxo de circulação de aeronaves comerciais nessa região que passaram a circular, acredito eu, em menor altitude, ocasionando uma poluição sonora muito alta na região em diversos horários ao longo dos dias, manhã, tarde, noite e madrugada. Algumas vezes acordamos assustados com o barulho enorme durante a noite e durante o dia, dentro de casa, às vezes o barulho é tanto que precisamos tapar os ouvidos. Nos últimos anos, meus dois cachorros ficaram completamente surdos e meus pais perderam parte da audição. Não sei se há relação com a situação, no entanto, acredito que pode haver uma contribuição para tal. O fato é que nessa região já lidamos há muito tempo com outras fontes de poluição sonora, provenientes da circulação de caminhões pesados, ônibus, carros e motos em altas velocidades, além de barulho de máquinas de uma pequena indústria que se instalou no meio do bairro familiar. Mas agora, com essa alteração de rota de circulação das aeronaves, ou da altitude com que circulam na região, a poluição sonora na região está beirando o insuportável para os moradores em muitos períodos do dia. Dessa forma gostaria de solicitar uma averiguação das rotas e altitudes das aeronaves nessa região, e a tomada de medidas que solucionem essa situação do enorme ruído que vem causando nesse bairro. MUITÍSSIMO obrigada!</p>	Respondida

**Nota:**

- Os textos foram mantidos em suas versões originais dos registros no sistema de Ouvidoria.

	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 10 de 21</b>

2. Para fins de histórico, foi mantida a numeração sequencial dos registros de Ouvidoria do ruído aeronáutico (desde o ano de 2021), ou seja, as ocorrências em 2024 compreendem do item 16 ao 19.

## 5 – MAPA – DADOS OUVIDORIAS

Como destacado anteriormente, os reportes de Ouvidoria registrados no ano de 2024 foram originados nos municípios de Itú/SP, Valinhos/SP e Campinas/SP.

A seguir é apresentado o mapa da localização em que foram reportados os incômodos associados ao ruído aeronáutico no ano de 2024, com a sobreposição das Curvas de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR Viracopos.

### Registro 16

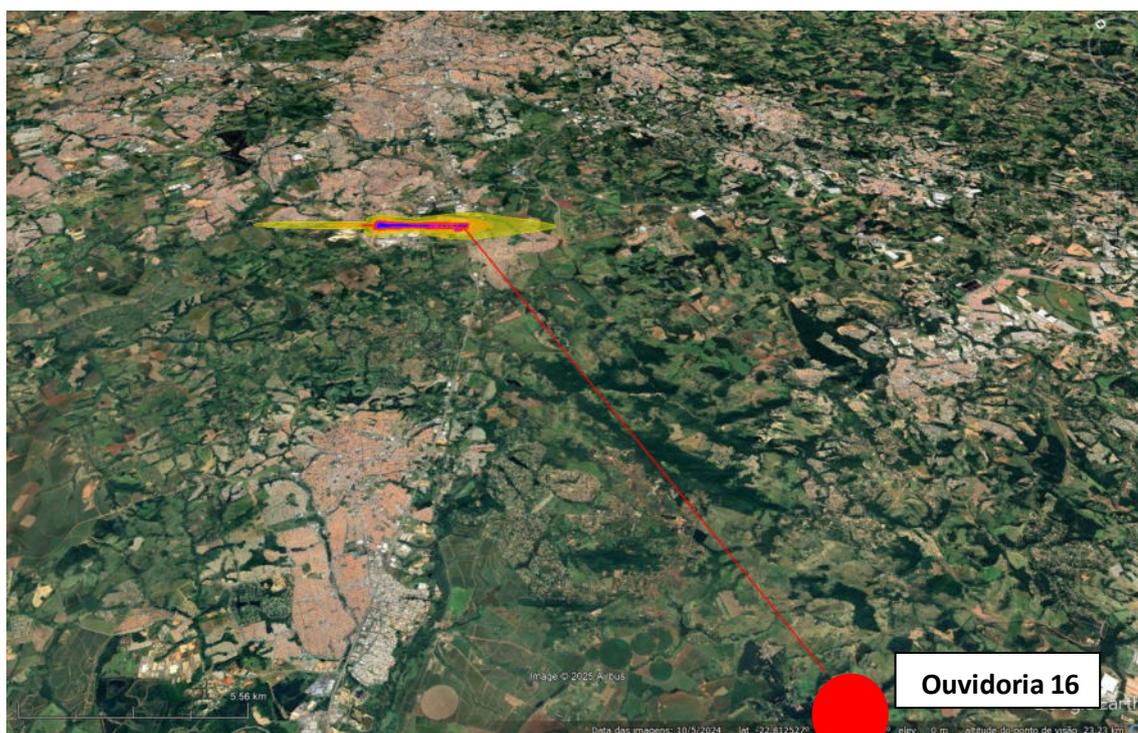
Data: 24/06/2024;

Município: Itú/SP;

Bairro: Fazenda Mariana - Unnamed Road;

Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 21 km (Cabeceira 33);

Coordenadas geográficas: -23.203600°/ -47.148525°.



**Figura 04:** Mapa Registro Ouvidoria 16.

	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 11 de 21</b>

### **Registro 17**

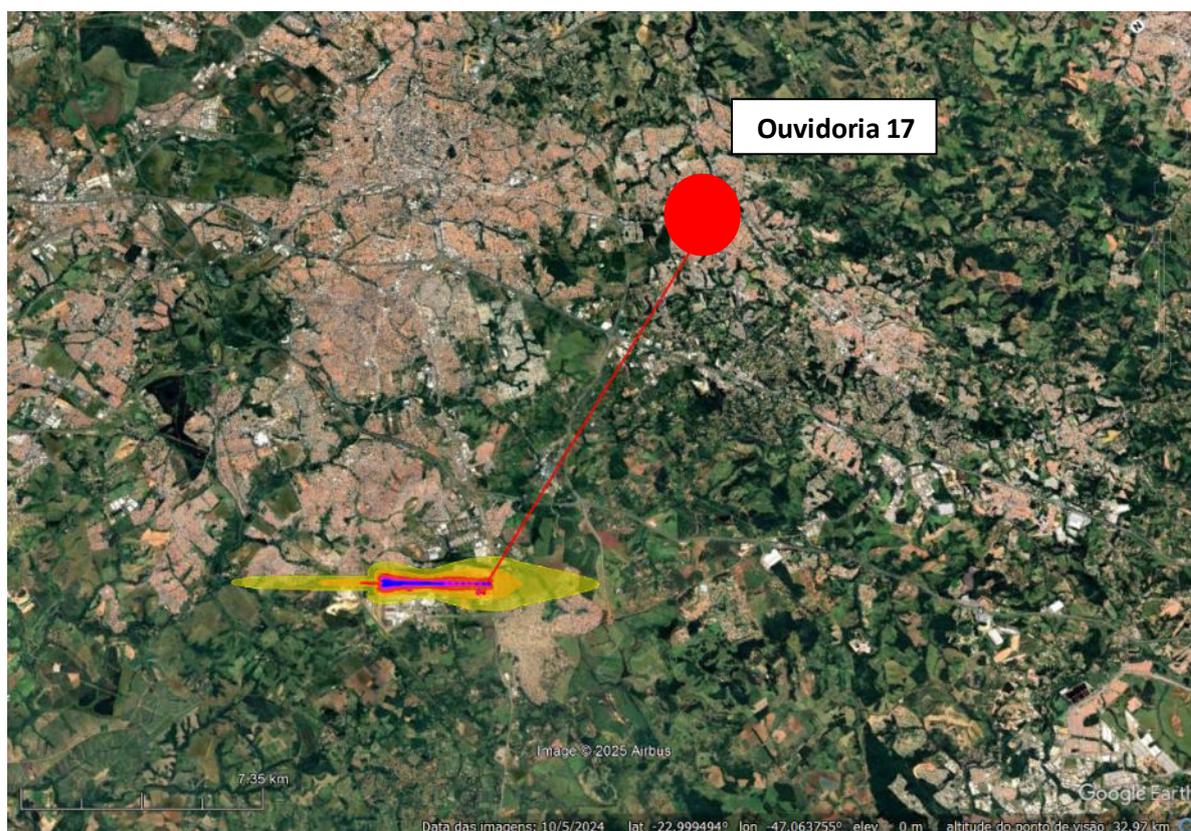
Data: 13/07/2024;

Município: Valinhos/SP;

Bairro: Não informado;

Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 13,9 km (Cabeceira 33);

Coordenadas geográficas: -22.971166°/ -46.997109°.



**Figura 05:** Mapa Registro Ouvidoria 17.

	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 12 de 21</b>

**Registro 18**

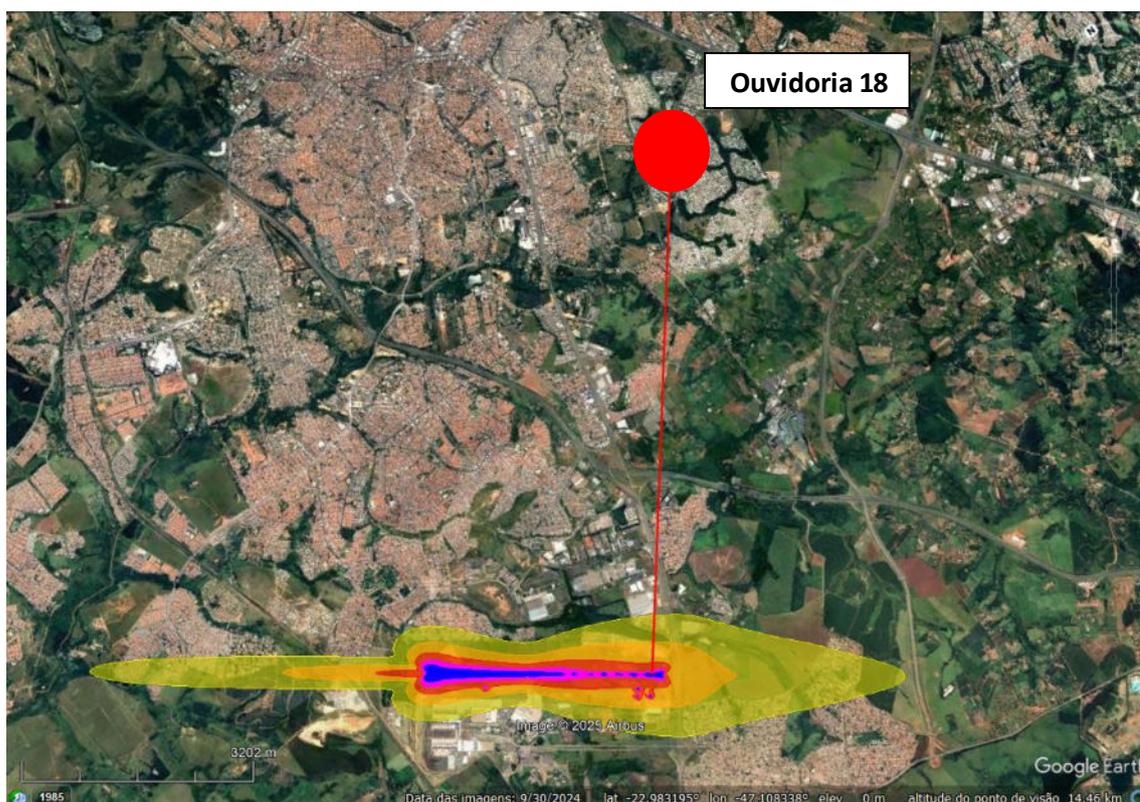
Data: 22/07/2024;

Município: Campinas/SP;

Bairro: Swiss Park, Parque Jambeiro, Nova Europa, Swift e Ponte Preta;

Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 7,62 km (Cabeceira 33);

Coordenadas geográficas: -22.965094° / -47.076435°.



**Figura 06:** Mapa Registro Ouvidoria 18.

	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 13 de 21</b>

### **Registro 19**

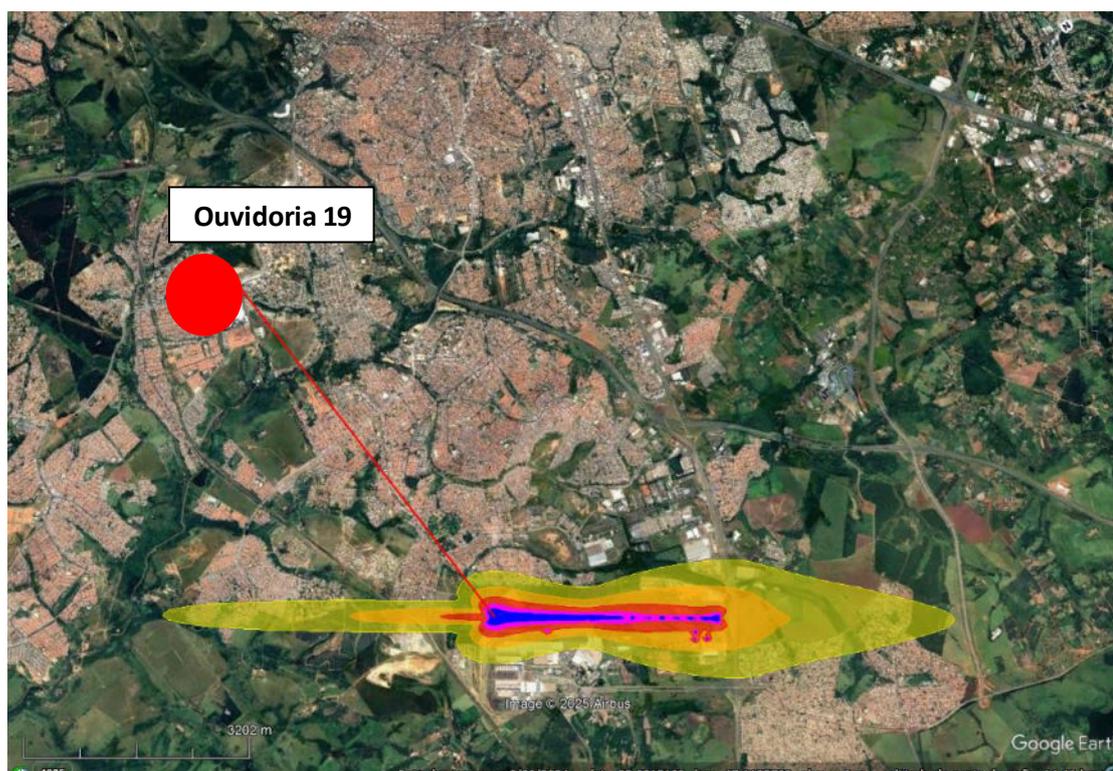
Data: 08/08/2024;

Município: Campinas/SP;

Bairro: Satélite Íris 1.

Distância aproximada (Aeroporto x Local do registro): 6,33 km (Cabeceira 15);

Coordenadas geográficas: -22.941604° / -47.147874°.



**Figura 07:** Mapa Registro Ouvidoria 19.

**Nota:** Os registros acima estão localizados fora da área de abrangência das Curvas de Ruído do Aeroporto Internacional de Viracopos.

Em uma análise mais detalhada dos dados quantitativos dos registros de Ouvidoria, é possível verificar o comportamento da população mediante a alteração das rotas operacionais, adotando como exemplo as duas últimas mudanças ocorridas no espaço aéreo do Estado de São Paulo, Implantação do PBN Sudeste (Navegação Baseada em Performance) e o Projeto TMA SP NEO.

Quando se avalia o período relativo aos 04 primeiros meses de implantação das rotas operacionais previstas no PBN Sudeste, evidenciamos o total de 09 registros

	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 14 de 21</b>

de incômodo no sistema de Ouvidoria, que é exatamente o mesmo número com a implantação do Projeto TMA SP NEO em um mesmo período (**Tabela 02**).

**Tabela 02:** Registros Ouvidoria: PBN x TMA – período de 04 meses.

Período relativo - em 04 meses			
Rotas Aeronáuticas	Total de registros	Período	Total de meses
PBN	9	nov/17 a mar/18	4 meses
TMA	9	mai/21 a set/21	4 meses

Ao ampliar o período de avaliação, levando em consideração o total de registros nos 12 primeiros meses, é possível evidenciar que na implantação do PBN Sudeste, o número de ocorrências foi superior ao registrado no início da operação do Projeto TMA SP NEO, 28 e 13 registros respectivamente (**Tabela 03**).

**Tabela 03:** Registros Ouvidoria: PBN x TMA – período de 12 meses

Período relativo ao início das alterações - em 12 meses				
Rotas Aeronáuticas	Total de registros	Período	Meses de registros	Total de meses
PBN	28	nov/17 a nov/18 (último registro: jul/18)	8 meses	12 meses
TMA	13	mai/21 a mai/22 (último registro: mai/22)	12 meses	12 meses

**Nota:** Os registros de Ouvidoria na implantação das rotas aeronáuticas do PBN, se concentraram nos 08 primeiros meses após o início das operações, não havendo relato entre o 8º e 12º mês.

Ao observar o período total de operação entre as rotas PBN Sudeste e TMA SP NEO, é possível evidenciar uma redução dos registros de incômodo associados ao ruído aeronáutico na ordem de 66%, considerando o período da TMA SP NEO até dezembro/24 (**Tabela 04**).

	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 15 de 21</b>

**Tabela 04:** Registros Ouvidoria: PBN x TMA – período total de operação.

<b>Registros Ouvidoria Viracopos</b>			
<b>Rotas Aeronáuticas</b>	<b>Total de registros</b>	<b>Período</b>	<b>Total de meses</b>
<b>PBN</b>	<b>30</b>	<b>nov/17 a mai/19</b>	<b>18 meses</b>
<b>TMA</b>	<b>19</b>	<b>mai/21 a dez/24</b>	<b>43 meses</b>

Um outro fator relevante, diz respeito a mudança na característica dos registros em relação a localização geográfica, quando se compara a concentração do incômodo causado pelo ruído aeronáutico na população no momento em que se encontrava em operação as rotas operacionais do PBN Sudeste, ante a diversificação de regiões/bairros nos municípios de Paulínia/SP, Campinas/SP e Indaiatuba/SP, que passaram a registrar o incômodo associado ao ruído aeronáutico, quando do início da operação das rotas inseridas no Projeto TMA SP NEO.

Como citado anteriormente, um fator que pode contribuir para essa mudança de cenário e característica nos registros de incômodo, pode estar associado ao efeito “ausência x presença” do ruído aeronáutico, onde regiões que não eram abrangidas por rotas operacionais de aeronaves, passaram a ter a incidência de aviões em suas rotinas e atividades diárias, resultando em uma abrangência do ruído aeronáutico em regiões diversificadas.

## **6 – GESTÃO CGRA VIRACOPOS**

O relatório em questão se refere ao período de janeiro a dezembro de 2024, porém, vale ressaltar que a CGRA Viracopos foi instituída em 2015, e que entre os anos de 2019 e 2020 foi realizado um trabalho relevante, no aspecto do recebimento e tratamento de demandas associadas ao incômodo do ruído aeronáutico na região do município de Valinhos/SP.

Esse cenário gerou uma série de reuniões específicas com as autoridades competentes, tais como: Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, Departamento de Controle do Espaço Aéreo – DECEA, Serviço Regional de Proteção ao Voo de São Paulo – SPRV/SP e principalmente a população demandante.

	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 16 de 21</b>

Essas ações resultaram na adequação das rotas operacionais no espaço aéreo de Viracopos, considerando a atenuação do ruído aeronáutico na região citada, atendendo de forma satisfatória as ações previstas no RBAC nº 161.

Durante o ano de 2024 foi realizada uma reunião ordinária da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, conforme previsto no item 161.53 (c) do RBAC nº 161 – **(Anexo 02 – Ata CGRA\_16.08.2024 e Anexo 03 Convocação reunião CGRA\_16.08.2024)**.

A próxima reunião ordinária será realizada em Fevereiro/2025, seguindo o período de uma reunião no período de 6 (seis) meses, conforme preconizado na RBAC 161.

Os encontros são realizados com a participação dos membros da Comissão, contemplando a discussão e o tratamento de demandas associadas especificamente ao tema ruído aeronáutico.

**Nota:** É importante destacar que as atas de reuniões e os conteúdos abordados estão disponíveis no endereço eletrônico da Aeroportos Brasil Viracopos: [https://www.viracopos.com/pt\\_br/institucional/atas-de-reuniao.htm](https://www.viracopos.com/pt_br/institucional/atas-de-reuniao.htm)

## **7 – PEZR VIRACOPOS E MUNICÍPIOS**

### **7.1 LEIS MUNICIPAIS**

A Aeroportos Brasil Viracopos possui Acordo de Cooperação Técnica firmado com os municípios de Campinas/SP, Indaiatuba/SP e Monte Mor/SP, mesmo que as Curvas de Ruído possuam abrangência apenas na região de Campinas/SP. Os referidos acordos preveem, dentre outras ações, a cooperação mútua entre o Aeroporto e os Municípios, para a elaboração dos estudos associados ao ruído aeronáutico, Curvas de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído, integrando ao Planejamento do Uso e Ocupação do Solo e Desenvolvimento Urbano.

### **7.2 COMPATIBILIDADE USO DO SOLO**

Atualmente as Curvas de Ruído do Aeroporto Internacional de Viracopos possuem abrangência apenas no município de Campinas/SP. Diante desse cenário e

	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 17 de 21</b>

com o trabalho desenvolvido no âmbito do Acordo de Cooperação Técnica, a Prefeitura Municipal de Campinas passou a disponibilizar em seu sítio eletrônico a página de restrições aeroportuárias, que contempla as restrições de uso e ocupação do solo nas áreas abrangidas pelas Curvas de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto, permitindo o controle e fiscalização preventiva para o uso e ocupação do solo de forma ordenada. A referida página pode ser acessada através do link: <https://restricoes-aeroportuarias.campinas.sp.gov.br/>

## 8 – CONCLUSÃO

A Aeroportos Brasil Viracopos S.A vem buscando ao longo dos anos, desenvolver e aprimorar a sua gestão na temática do ruído aeronáutico, conforme preconiza o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161, através das melhores práticas de gerenciamento, principalmente no aspecto de transparência dos dados com a disponibilização das informações no endereço eletrônico da Companhia, bem como através do canal aberto para o diálogo com as partes interessadas ao tema.

Desde a instituição da CGRA Viracopos diversas ações foram implementadas, buscando a melhoria do processo.

O ruído aeronáutico se trata de um tema sensível e que requer o envolvimento das diversas Instituições com atribuições relacionadas, para que a aviação civil mantenha os melhores padrões de qualidade e atendimento à população, minimizando e/ou eliminando os possíveis impactos associados a referida temática.

	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 18 de 21</b>

A ANAC validou as Curvas de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) via ofício nº 48.2023 e os dados foram encaminhados aos municípios de abrangência das curvas e/ou que possuem acordo de cooperação técnica com a Aeroportos Brasil Viracopos.

## 9 – CONTROLE DE REVISÕES

<b>Data</b>	<b>Revisão</b>	<b>Histórico</b>
20/02/2025	Rev. 00	Emissão inicial

## 10 – ELABORAÇÃO

**Gabriela Coral Manga Carvalho** (Analista Ambiental III) – assinado digitalmente.

**Juliana Alves de Oliveira Menezes** (Analista Ambiental I) – assinado digitalmente.

**Moisés Alves Araújo** (Gerente de Segurança Operacional) – assinado digitalmente.

 <p><b>VIRACOPOS</b> Aeroportos Brasil</p>	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 19 de 21</b>

## 11 – ANEXOS

### ANEXO 01

# COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO - CGRA

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

## Sumário

1.	Introdução.....	4
2.	Composição da CGRA.....	4
3.	Atribuições e Responsabilidades da CGRA.....	4
4.	Reuniões da CGRA .....	5
5.	Disposições Finais.....	7
6.	Aprovações.....	7
7.	Anexos .....	7

## 1. Introdução

A Aeroportos Brasil Viracopos S.A. instituiu em julho de 2015 a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA do Aeroporto Internacional de Viracopos – Campinas/SP, com a finalidade de efetuar a gestão necessária junto à comunidade interna e externa do Aeroporto, visando à implantação de ações preventivas e corretivas relacionadas ao Ruído Aeronáutico, em cumprimento ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC N° 161.

## 2. Composição da CGRA

**2.1.** Atualmente a CGRA é composta por membros da Aeroportos Brasil Viracopos S.A. e dos órgãos abaixo:

- a) NAV Brasil;
- b) Prefeitura Municipal de Campinas/SP.

**2.2.** Os membros permanentes da CGRA são aprovados pela Diretoria de Operações;

**2.3.** Os dados e histórico da Comissão são disponibilizados ao público, através do link no site da Aeroportos Brasil Viracopos:

[https://www.viracopos.com/pt\\_br/institucional/ruído-aeronautico.htm](https://www.viracopos.com/pt_br/institucional/ruído-aeronautico.htm) – página temática de Ruído Aeronáutico.

## 3. Atribuições e Responsabilidades da CGRA

A Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, possui as seguintes atribuições e responsabilidades:

- Estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno de seu aeródromo, sempre que identificar atividades incompatíveis com o nível de ruído previsto no PZR;
- Realizar comunicações periódicas às autoridades envolvidas e aos representantes da população afetada, com o objetivo de informar e orientar sobre o PZR;

- Disponibilizar canais de comunicação para manifestação da população afetada acerca do ruído aeronáutico, visando identificar os locais mais críticos, além de embasar as ações para mitigação do problema;
- Dar tratamento a toda reclamação referente a ruído aeronáutico decorrente das operações do aeroporto, promovendo análise da pertinência da questão quanto ao ruído aeronáutico e promovendo fórum de discussão entre as partes envolvidas, visando mitigar o incômodo;
- Compilar as reclamações sobre ruído de forma parametrizada contendo, sempre que possível, o horário da percepção do incômodo, local, tipo de aeronave e tipo de uso do solo ou atividade, informadas pelo manifestante;
- Elaborar um mapa da região do aeródromo, baseado nas informações e reclamações recebidas, indicando as atividades incompatíveis ao ruído aeronáutico;
- Elaborar e acompanhar o projeto de monitoramento de ruído, quando couber, conforme o estabelecido na seção 161.55;
- Elaborar Relatório Anual de Ruído Aeronáutico informando sobre todas as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA;
- Comunicar as autoridades de controle da Administração Pública, quando identificado descumprimento ou omissão das autoridades acerca das recomendações de ocupação de uso do solo previstas no PZR.

## 4. Reuniões da CGRA

### 4.1. Reuniões Ordinárias:

- a) A reunião ordinária será conduzida pelo Coordenador da Comissão ou por algum representante, em sua ausência.
- b) As reuniões ordinárias d serão convocadas via e-mail;
- c) A pauta das reuniões será proposta pelo Coordenador da Comissão, porém, os demais participantes poderão encaminhar sugestões de pauta;
- d) Os membros da Comissão que não puderem participar da reunião poderão direcionar a um representante;
- e) As reuniões ordinárias deverão ocorrer semestralmente.

#### **4.2. Reuniões Extraordinárias:**

- a)** Sempre que houver uma demanda que exija uma ação imediata, será convocada uma reunião extraordinária da CGRA;
- b)** As convocações serão efetuadas via e-mail;
- c)** A reunião extraordinária será conduzida pelo Coordenador da Comissão ou por algum representante, em sua ausência.

**4.3.** Em todas as reuniões deverá existir um controle de presença.

**4.4.** O conteúdo das reuniões ordinárias e extraordinárias deverá ser registrado em ata.

**4.5.** A cópia da ata deve ser distribuída para todos os membros, bem como no site de Viracopos, na página temática de Ruído Aeronáutico.

## 5. Disposições Finais

- 5.1. Os membros da Comissão deverão observar o fiel cumprimento deste regimento.
- 5.2. O presente regimento poderá ser substituído sempre que a empresa julgar necessário ou em consequência de alteração da legislação vigente.

## 6. Aprovações

Elaborado por:

Aprovado por:

**Gabriela Coral Manga**  
Analista Ambiental III

**Marco Antonio Beme**  
Diretor de Operações

## 7. Anexos

### 7.1. Anexo I: Composição da Comissão

#### Anexo I: Composição da Comissão

#### FORMULÁRIO DE CONSTITUIÇÃO DA COMISSÃO

COMITÊ	SIGLA	REVISÃO	DATA
Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico	CGRA	00	30/07/2024

#### Representante Diretoria de Operações

Marco Antonio Beme

Obrigatoriedade Legal:  Sim  Não

Referência Normativa: RBAC 161

#### Coordenador da Comissão

Moisés Alves de Araujo Junior

Periodicidade:

Quadrimestral  Semestral  Anual

## COMPOSIÇÃO DA COMISSÃO

Nome Completo	Cargo	Gerência/Coordenação	Membro
Abiattar Fernando de Souza	Coordenador de Tráfego Aéreo – DNB em SBKP	NAV Brasil	<b>Membro</b>
André Augusto Chinaglia de Freitas	Coordenador de Segurança Operacional – DNB em SBKP	NAV Brasil	<b>Membro</b>
César Armênio Worms Gomes Santos	Gerente de Negócios Imobiliários	Gerência de Negócios Imobiliários	<b>Membro</b>
Daniel Rodrigues Pires Bezerra	Gerente da DNB em SBKP	NAV Brasil	<b>Membro</b>
Douglas Targa	Diretor Stratus Airports	Consultoria	<b>Membro</b>
Érica Moriconi Pacheco	Arquiteta DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas/SP	<b>Membro</b>
Gabriela Coral Manga	Analista Ambiental	Gerência de Implantação	<b>Membro</b>
Marcela Cristiane Pupin	Secretária Adjunta DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas/SP	<b>Membro</b>
Marco Antonio Beme	Diretor de Operações	Diretoria de Operações	<b>Membro</b>
Moisés Alves de Araújo Júnior	Gerente de Segurança Operacional	Gerência de SGSO	<b>Coordenador da Comissão</b>
Monna H. Taha	Diretora DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas/SP	<b>Membro</b>

REG-QUA-034 Regimento Interno - rev 00 pdf  
Código do documento e5e7cabe-b6ad-40d3-a1be-f8467968caa7



## Assinaturas



Gabriela Coral  
gabriela.manga@viracopos.com  
Assinou

*Gabriela Coral*



MARCO ANTONIO BEME  
marco.beme@viracopos.com  
Assinou

MARCO ANTONIO BEME

## Eventos do documento

### 30 Jul 2024, 17:06:47

Documento e5e7cabe-b6ad-40d3-a1be-f8467968caa7 **criado** por GABRIELA CORAL (17a00b12-37c1-47ad-8e11-1335a45fa2df). Email: gabriela.manga@viracopos.com. - DATE\_ATOM: 2024-07-30T17:06:47-03:00

### 30 Jul 2024, 17:07:37

Assinaturas **iniciadas** por GABRIELA CORAL (17a00b12-37c1-47ad-8e11-1335a45fa2df). Email: gabriela.manga@viracopos.com. - DATE\_ATOM: 2024-07-30T17:07:37-03:00

### 30 Jul 2024, 17:07:48

GABRIELA CORAL **Assinou** (17a00b12-37c1-47ad-8e11-1335a45fa2df) - Email: gabriela.manga@viracopos.com - IP: 168.205.244.130 (168-205-244-130.arionservices.com.br porta: 42594) - Documento de identificação informado: 454.601.688-30 - DATE\_ATOM: 2024-07-30T17:07:48-03:00

### 07 Aug 2024, 10:02:25

MARCO ANTONIO BEME **Assinou** (349570c8-a880-46b8-a7c0-0d537ad45e7f) - Email: marco.beme@viracopos.com - IP: 177.79.93.90 (ip-177-79-93-90.user.vivozap.com.br porta: 38768) - Documento de identificação informado: 024.796.959-13 - DATE\_ATOM: 2024-08-07T10:02:25-03:00

## Hash do documento original

(SHA256):34a4298625c02bfb8309318397dc4cb6e42ee44cfe7cbd37a3fde9e6b0176ac  
(SHA512):37ce473b459890c7fb8eb7d23b8b443306443dc0b8ddd580c3707a2533f94b97224aa8b5434be7e03c2e7c3162287bbac68405382125528adf1c43035c5d29

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima

**Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign**

 <p><b>VIRACOPOS</b> Aeroportos Brasil</p>	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 20 de 21</b>

## **ANEXO 02**

Reunião  Evento

<b>Assunto: 1ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2024)</b>	
<b>Local: Plataforma Microsoft Teams</b>	<b>Horário: 10h00 as 12h00</b>

Participantes				
Nome (Legível)	Assinatura	Função	Empresa	E-mail (obrigatório para público externo)
Abiattar Fernando de Souza	Microsoft Teams	Coordenador de Tráfego Aéreo	NAV Brasil	abiattar.souza@navbrasil.gov.br
Carlos Paulino Augusto	Microsoft Teams	Gerente de Implantação	ABV	carlos.paulino@viracopos.com
César Armenio Worms	Microsoft Teams	Gerente de Negócios Imobiliários	ABV	cesar.gomes@viracopos.com
Cristiane Borges de Souza	Microsoft Teams	Coordenadora de Infraestrutura Operacional	ABV	cristiane.souza@viracopos.com
Daniel Rodrigues Pires	Microsoft Teams	Gerente de DNB	NAV Brasil	daniel.bezerra@navbrasil.gov.br
Douglas Targa	Microsoft Teams	Consultor	Stratus airports	douglas.targa@stratusairports.com.br
Érica Moriconi Pacheco	Microsoft Teams	Arquiteta DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas	erica.pacheco@campinas.sp.gov.br
Euzivania Rodrigues	Microsoft Teams	Encarregada de Segurança Aeroportuária	ABV	euzivania.contato@viracopos.com
Gabriela Coral Manga	Microsoft Teams	Analista Ambiental	ABV	gabriela.manga@viracopos.com
Marcela Pupin	Microsoft Teams	Secretária Adjunta DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas	marcela.pupin@campinas.sp.gov.br
Primeiro-Tenente Paulo Alexandre de Almeida	Microsoft Teams	Primeiro-Tenente Especialista em Controle de Tráfego Aéreo	CRCEA-SE	pauloalmeidapaa@fab.mil.br
Moisés Alves de Araújo Júnior	Microsoft Teams	Gerente de Segurança Operacional	ABV	moises.araujo@viracopos.com
Pedro Viriato Parigot	Microsoft Teams	Assessor de Relações Institucionais	ABV	pedro.souza@viracopos.com

Reunião  Evento

**Assunto: 1ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2024)**

**Local: Plataforma Microsoft Teams**

**Horário: 10h00 as 12h00**

Em observância à Lei nº. 13.709/18 - Lei Geral de Proteção de Dados Pessoais e demais normativas aplicáveis sobre proteção de Dados Pessoais, manifesto-me de forma ciente, livre, expressa e consciente no sentido de autorizar a Aeroportos Brasil Viracopos S.A. a realizar o tratamento de meus dados pessoais para a finalidade de controle de presença da reunião pelo período de 6 (a) anos.

# Ata de Reunião

**Assunto: 1ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2024)**

**Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams**

**Horário: 10h00 as 12h00**

Elaborado por: Gabriela Coral Manga

## Assuntos Abordados / Pauta

- A. Em atendimento a Lei Geral de Proteção de Dados (LGPD), houve a validação de todos os participantes da reunião, para a publicação dos dados no sítio eletrônico do Aeroporto Internacional de Viracopos.
- B. Foram apresentadas as atualizações mais relevantes associadas a atuação da CGRA – Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico, quanto a gestão do ruído aeronáutico em Viracopos.
- C. Foi ratificada a informação sobre a aprovação das Curvas de Ruído de Viracopos e Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) junto à ANAC, em abril/23, através do Ofício nº 48/2023/GTPI/GCOP/SIA-ANAC.
- D. Foi ratificada a informação referente ao protocolo das Curvas de Ruído e PEZR em maio/23 junto aos municípios de Campinas, Indaiatuba e Monte Mor, bem como, sobre a disponibilização dos dados no sítio eletrônico da Aeroportos Brasil Viracopos.
- E. Foram apresentados os registros de Ouvidoria, bem como toda a análise e gestão dos dados, após a implementação do Projeto TMA SP NEO, referente ao incômodo associado ao ruído aeronáutico. A CGRA Viracopos respondeu todos os registros até o momento.
- F. A Prefeitura Municipal de Campinas atualizou a Comissão sobre um relato de reclamação de um morador do bairro Swiss Park e questionou quais tratativas Viracopos está adotando em relação a este ponto. Viracopos informou que as respostas as ouvidorias são sempre direcionadas sobre o papel de cada instituição e que o operador de aeródromo possui como responsabilidade o atendimento dos requisitos previstos na RBAC 161, dentre eles elaborar o Plano específico de Zoneamento de Ruído e deixar essa informação pública, principalmente aos municípios de Campinas, Monte Mor e Indaiatuba. Viracopos informou também que medições específicas de ruído são analisadas caso a caso e que no ano de 2024 houve apenas um registro de ouvidoria associado ao bairro Swiss Park, e com isso, será mantido o acompanhamento da evolução dessa demanda.
- G. O Ten. Paulo Almeida (CRCEA-SE) também contribuiu para o tema, explicando sobre as mudanças ocasionadas pela implantação do Projeto TMA SP NEO e quais são os principais objetivos dos estudos e as respectivas atualizações.
- H. A Prefeitura Municipal de Campinas elucidou sobre a interação entre o uso e ocupação do solo com as questões relacionadas ao Ruído Aeronáutico.

# Ata de Reunião

**Assunto: 1ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2024)**

**Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams**

**Horário: 10h00 as 12h00**

- I. Após a análise dos dados de registros de Ouvidoria associado ao ruído aeronáutico, foi evidenciado que as ocorrências estão distribuídas em diferentes localidades, ou seja, não existe uma concentração de registros em uma determinada região. Além disso, é possível observar que todos os endereços dos reportes estão fora da área de abrangência das Curvas de Ruído – Viracopos.
- J. Em relação ao quantitativo de registros na Ouvidoria, em análise comparativa ao período de operação das rotas aeronáuticas antigas (PBN – Navegação Baseada em Performance) e as rotas aeronáuticas atuais (TMA SP NEO), foi evidenciado que houve uma redução nas demandas e reportes de incômodo na ordem de 66%.
- K. Foi destacada a disponibilidade da página temática do ruído aeronáutico no sítio eletrônico da Aeroportos Brasil Viracopos, para concentrar as informações relacionadas ao tema, em cumprimento ao RBAC nº161- Emenda nº 03.
- L. Foi apresentada a composição da CGRA Viracopos, atualizada em julho/2024, conforme Anexo 01.
- M. Viracopos informou sobre a demanda proveniente do CRCEA-SE (ofício 181/ATM/17021), referente a alteração de altitude das curvas nas rotas constantes nas cartas SID RNAV KOPTA 1A RWY33 e SID RNAV GILVU 1A RWY33. Viracopos está em fase de contratação de uma consultoria para avaliar os impactos desta alteração nas curvas de ruído atualmente aprovadas. Maiores atualizações serão reportadas para a Comissão em futuras reuniões.

## Pendências / Saídas / Próximos Passos

- A. Envio dos mapas de calor atualizados (rotas atuais das aeronaves) – NAV Brasil.
- B. Envio para Prefeitura Municipal de Campinas do ofício recebido pela Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico – SMDETI, referente a renovação Acordo de Cooperação Técnica – Aeroportos Brasil Viracopos.
- C. Após análise das considerações da PMC e Viracopos, será realizado o agendamento de reunião para tratativas referente a renovação Acordo de Cooperação Técnica.

**Assunto: 1ª Reunião Ordinária - Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA Viracopos (2024)**

**Local da Reunião: Plataforma Microsoft Teams**

**Horário: 10h00 as 12h00**

- D. A Prefeitura sinalizou sobre a questão das moradias e loteamentos existentes sob a curva de ruído e que será necessário abordar o assunto em reuniões específicas.
  
- E. Análise sobre a possibilidade de inclusão do Ten. Paulo Almeida como membro da Comissão.

 <b>VIRACOPOS</b> Aeroportos Brasil	Tipo de Documento: <b>RELATÓRIO AMBIENTAL</b>	Codificação: <b>REL-MA-003-2025</b>
	Título: <b>Relatório Anual – Ruído Aeronáutico</b>	Responsável: <b>Meio Ambiente</b>
		Data: <b>20/02/2025</b>
		Página: <b>Página 21 de 21</b>

## **ANEXO 03**

## Juliana Alves de Oliveira - Viracopos

---

**Assunto:** 1ª Reunião Ordinária - CGRA Viracopos - 2024  
**Local:** Reunião do Microsoft Teams

**Início:** sex 16/08/2024 10:00  
**Fim:** sex 16/08/2024 11:30  
**Mostrar horário como:** Provisório

**Recorrência:** (nenhuma)

**Status da reunião:** Ainda não respondida

**Organizador:** Gabriela Coral Manga - Viracopos  
**Participantes necessários:** Pedro Viriato Parigot de Souza Filho - Viracopos; robertormfj@fab.mil.br; emilia.santos@anac.gov.br; abiattar.souza@navbrasil.gov.br; andre.freitas@navbrasil.gov.br; Cesar Armenio Worms Gomes Santos - Viracopos; Cristiane Borges de Souza - Viracopos; daniel.bezerra@navbrasil.gov.br; douglas.targa@stratusairports.com.br; erica.pacheco@campinas.sp.gov.br; marcela.pupin@campinas.sp.gov.br; monna.taha@campinas.sp.gov.br; Marco Antonio Beme - Viracopos; Carlos Augusto Paulino da Costa - Viracopos; thais.santos@navbrasil.gov.br; Moises Alves de Araujo Junior - Viracopos; Juliana Alves de Oliveira - Viracopos; Renata Almeida Lança - Viracopos

**Participantes opcionais:** Fernanda Pereira de Oliveira

Prezados (as), bom dia.

Segue convite para a 1ª Reunião Ordinária da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - Viracopos - 2024, na qual serão abordados os seguintes assuntos:

1. Curva de Ruído e PEZR (Plano Específico Zoneamento de Ruído) – atualização.
2. Projeto TMA São Paulo NEO - registros Ouvidoria (atualização).
3. Página temática ruído aeronáutico – Viracopos.
4. Pauta livre (ruído aeronáutico).

**Obs.: A reunião será realizada através do Microsoft Teams.**

---

**Microsoft Teams** [Precisa de ajuda?](#)

[Ingressar na reunião agora](#)

ID da Reunião: 252 013 969 840

Senha: LC8kG4

---

Para organizadores: [Opções de reunião](#)



## REL-MA-003-25 - Relatório Anual Ruído Aeronáutico pdf

Código do documento 9728c8f1-df18-40b7-8c38-85ebc582bfc4



### Assinaturas



Gabriela Coral  
gabriela.manga@viracopos.com  
Assinou

*Gabriela Coral*



Juliana Alves de Oliveira  
juliana.oliveira@viracopos.com  
Assinou

*Juliana Alves de Oliveira*



Moisés Alves de Araújo Júnior  
moises.araujo@viracopos.com  
Assinou

*Moisés Araújo*

### Eventos do documento

#### 21 Feb 2025, 14:01:03

Documento 9728c8f1-df18-40b7-8c38-85ebc582bfc4 **criado** por GABRIELA CORAL (17a00b12-37c1-47ad-8e11-1335a45fa2df). Email:gabriela.manga@viracopos.com. - DATE\_ATOM: 2025-02-21T14:01:03-03:00

#### 21 Feb 2025, 14:01:39

Assinaturas **iniciadas** por GABRIELA CORAL (17a00b12-37c1-47ad-8e11-1335a45fa2df). Email: gabriela.manga@viracopos.com. - DATE\_ATOM: 2025-02-21T14:01:39-03:00

#### 21 Feb 2025, 14:01:54

GABRIELA CORAL **Assinou** (17a00b12-37c1-47ad-8e11-1335a45fa2df) - Email: gabriela.manga@viracopos.com - IP: 201.77.190.226 (access226-f-12.neowave.com.br porta: 6820) - Documento de identificação informado: 454.601.688-30 - DATE\_ATOM: 2025-02-21T14:01:54-03:00

#### 21 Feb 2025, 14:11:50

JULIANA ALVES DE OLIVEIRA **Assinou** (1515d2ac-41a9-4d38-9f05-20432d687b2a) - Email: juliana.oliveira@viracopos.com - IP: 201.77.190.226 (access226-f-12.neowave.com.br porta: 36080) - Documento de identificação informado: 436.083.228-17 - DATE\_ATOM: 2025-02-21T14:11:50-03:00

#### 21 Feb 2025, 14:13:52

MOISÉS ALVES DE ARAÚJO JÚNIOR **Assinou** (fa12aa4f-d91a-4076-b2a2-a12e016fecae) - Email: moises.araujo@viracopos.com - IP: 201.77.190.226 (access226-f-12.neowave.com.br porta: 55304) - Documento de identificação informado: 042.035.454-98 - DATE\_ATOM: 2025-02-21T14:13:52-03:00

---

Hash do documento original

(SHA256):7dea3d5a22d6b936c6ebaab3007a382c7a5264228015b36e6cbd5528c63a0108

(SHA512):388c2447c8b745aad8335388cb705a0399511e3b8a6365324f20b19124535db545bb42cb527719686c01ce55b1b139298d0e63223ceb9fcc16bc15de64968198

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima

---



**Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign**

**Integridade certificada no padrão ICP-BRASIL**

Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme **MP 2.200-2/2001** e **Lei 14.063/2020**.

---