



VIRACOPOS

Aeroportos Brasil

CGRA – Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico

2ª Reunião Ordinária – 2024

Gerência de Implantação

Coordenação de Meio Ambiente



11/02/2025





- ✈️ Informações são disponibilizadas no sítio eletrônico da Aeroportos Brasil Viracopos, para atendimento ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 161 – Emenda 03.





- ✈ **Atualização - Composição CGRA Viracopos;**
- ✈ **Curva de Ruído e Plano Específico Zoneamento de Ruído - PEZR (atualização);**
- ✈ **Projeto TMA São Paulo NEO – Ouvidoria;**
- ✈ **Ofício ANAC;**
- ✈ **Página temática ruído aeronáutico – Viracopos;**
- ✈ **Projeto AGILE VCP – atualização;**
- ✈ **Acordo de Cooperação Técnica.**
- ✈ **Relatório Anual de Ruído Aeronáutico – RBAC nº 161;**
- ✈ **Pauta livre.**

Composição CGRA Viracopos



COMPOSIÇÃO DA COMISSÃO

Nome Completo	Cargo	Gerência/Coordenação	Membro
Abiattar Fernando de Souza	Coordenador de Tráfego Aéreo – DNB em SBKP	NAV Brasil	Membro
André Augusto Chinaglia de Freitas	Coordenador de Segurança Operacional – DNB em SBKP	NAV Brasil	Membro
César Armênio Worms Gomes Santos	Gerente de Negócios Imobiliários	Gerência de Negócios Imobiliários	Membro
Daniel Rodrigues Pires Bezerra	Gerente da DNB em SBKP	NAV Brasil	Membro
Douglas Targa	Diretor Stratus Airports	Consultoria	Membro
Érica Moriconi Pacheco	Arquiteta DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas/SP	Membro
Gabriela Coral Manga	Analista Ambiental	Gerência de Implantação	Membro
Marcela Cristiane Pupin	Secretária Adjunta DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas/SP	Membro
Marco Antonio Beme	Diretor de Operações	Diretoria de Operações	Membro
Moisés Alves de Araújo Júnior	Gerente de Segurança Operacional	Gerência de SGSO	Coordenador da Comissão
Monna H. Taha	Diretora DEPLAN	Prefeitura Municipal de Campinas/SP	Membro

✈ REG-QUA-034;

✈ Última atualização: julho/2024.

Curva de Ruído – Viracopos



VIRACOPOS
Aeroportos Brasil

✈ Curva de Ruído atual – Ofício ANAC nº 48/2023/GTPI/GCOP/SIA-ANAC (abril/23)



Referência: Rotas Projeto TMA SP NEO - 2021



Curva de Ruído – cenário atual (1ª pista de pouso e decolagem)



Referência: Rotas Projeto TMA SP NEO - 2021

Curva de Ruído – Viracopos Protocolo ANAC



VIRACOPOS
Aeroportos Brasil

✈ Curvas de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR aprovados pela ANAC em abril/23, através do **Ofício nº 48/2023/GTPI/GCOP/SIA-ANAC**.

	
AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL	
Setor Comercial Sul, Quadra 09, Lote C, Torre A - 4º Andar, Edifício Parque Cidade Corporate, Brasília/DF, CEP 70308-200	
Ofício nº 48/2023/GTPI/GCOP/SIA-ANAC	
Brasília, na data da assinatura eletrônica.	
Ao Senhor	
GUSTAVO MÜSSNICH	
Representante Legal do Aeródromo Público Viracopos	
Rodovia Santos Dumont, km 66 - S/N - Viracopos	
Campinas - SP	
CEP 13052-901	
Assunto:	Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR do Aeródromo Público Viracopos/Campinas - SP (SBKP) - CIAD: SP0003
Referência:	00058.060023/2022-21

Prezado Senhor,
1. Em atenção ao processo em referência, o Operador encaminhou para registro nesta Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) o Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR do Aeródromo Público Viracopos/Campinas - SP (SBKP) - CIAD: SP0003.
2. Em face do exposto na Nota Técnica nº 44/2023/GTPI/GCOP/SIA (nº SEI 8486069) e no Escopo de Verificação RBAC nº 161 - PEZR (nº SEI 8486053), conclui-se pelo parecer favorável ao registro do Plano Específico de Zoneamento de Ruído supracitado.
3. Informamos que o PEZR do referido aeródromo possui 3 pista(s) de pouso e decolagem e foi registrado nesta Agência conforme Regulamento Brasileiro da Aviação Civil RBAC nº 161 - Emd. 03 - Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos - PZR.
4. Ressaltamos que conforme o item 161.13(f) do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil RBAC nº 161 - Emenda 03: <i>O operador de aeródromo deve manter o PZR atualizado sempre que ocorrerem alterações de natureza física ou operacional que interfiram nos requisitos definidos neste RBAC.</i>
5. Por oportuno, é importante ressaltar que, de acordo com a seção 161.51 e parágrafo 161.13(d) do RBAC nº 161, após registro do Plano de Zoneamento de Ruído na ANAC, o operador de aeródromo deve divulgá-lo aos municípios abrangidos pelo Plano e demais órgãos interessados, no prazo de 30 (trinta) dias a contar do seu registro, bem como buscar ações de compatibilização do uso do solo com os municípios e comunidades abrangidos pelas curvas de ruído.



✈️ Projeto TMA São Paulo NEO entrou em operação no mês de maio/2021.

✈️ Primeiro registro de Ouvidoria no dia 29/05/2021.

✈️ Desde a implantação do TMA São Paulo NEO foram recebidos **22 registros** no sistema de Ouvidoria – ruído aeronáutico.

✈️ Todos os registros foram respondidos.





- ✈ 04 registros no ano de 2024.
- ✈ 03 registros em 2025 (fevereiro/2025).



Projeto TMA São Paulo NEO – Ouvidoria



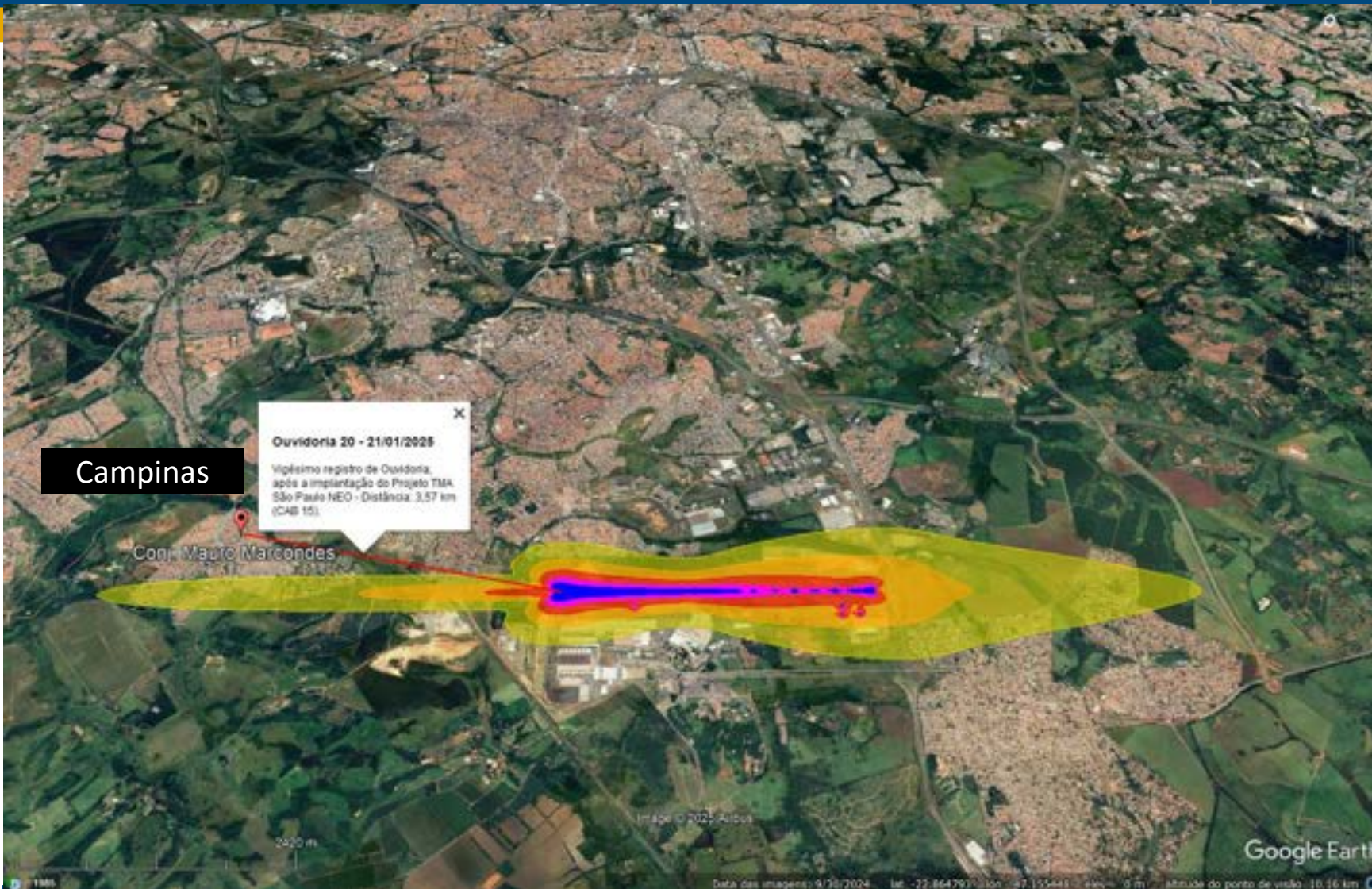
Ouvidoria 20: 21/01/2025

Prezado(a) Ouvidor(a),

Venho por meio desta manifestar minha insatisfação e preocupação com o barulho excessivo causado pelos aviões nas proximidades do bairro Mauro Marcondes, na noite de segunda-feira, 20 de janeiro para o dia 21 de janeiro de 2025.

Durante essa noite, foi possível perceber que os aviões estavam sobrevoando a região em altitudes muito baixas, causando um nível de ruído que afetou significativamente o descanso dos moradores do local. Este barulho constante gerou incômodo e desconforto, comprometendo a qualidade de vida de todos que residem nas redondezas.





Ouvidoria 20:

Exemplo de análise realizada, para a verificação da origem do registro x curva de ruído Viracopos.

✈ Registros de Ouvidoria: localidades estão fora da Curva de Ruído – Viracopos.

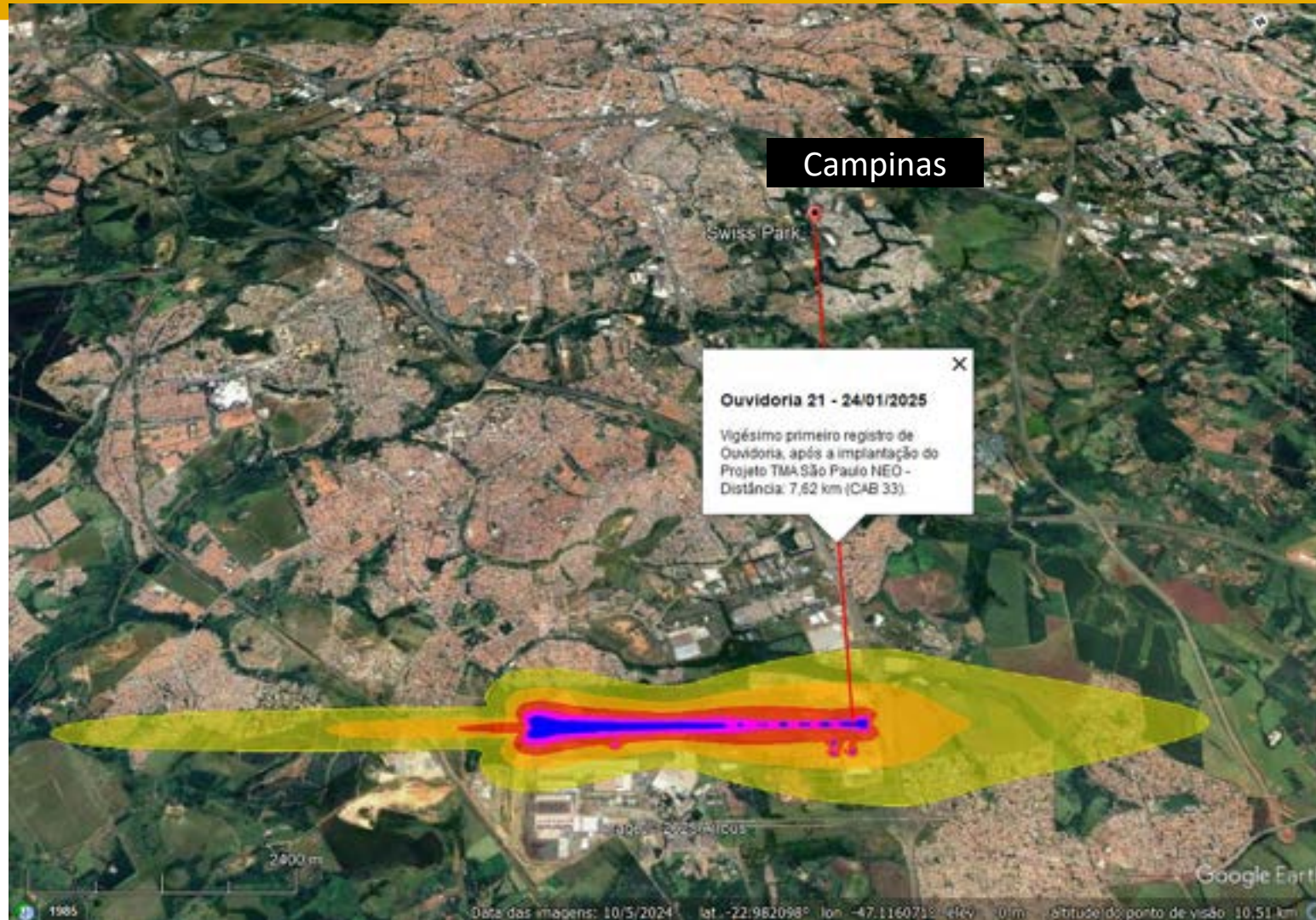


Ouvidoria 21: 24/01/2025

Ofício recebido da Associação dos Proprietários Swiss Park.

- Ponto relatado no ofício, que compete ao fórum da CGRA:

Item 2-) do ofício: Problemas com ruído.



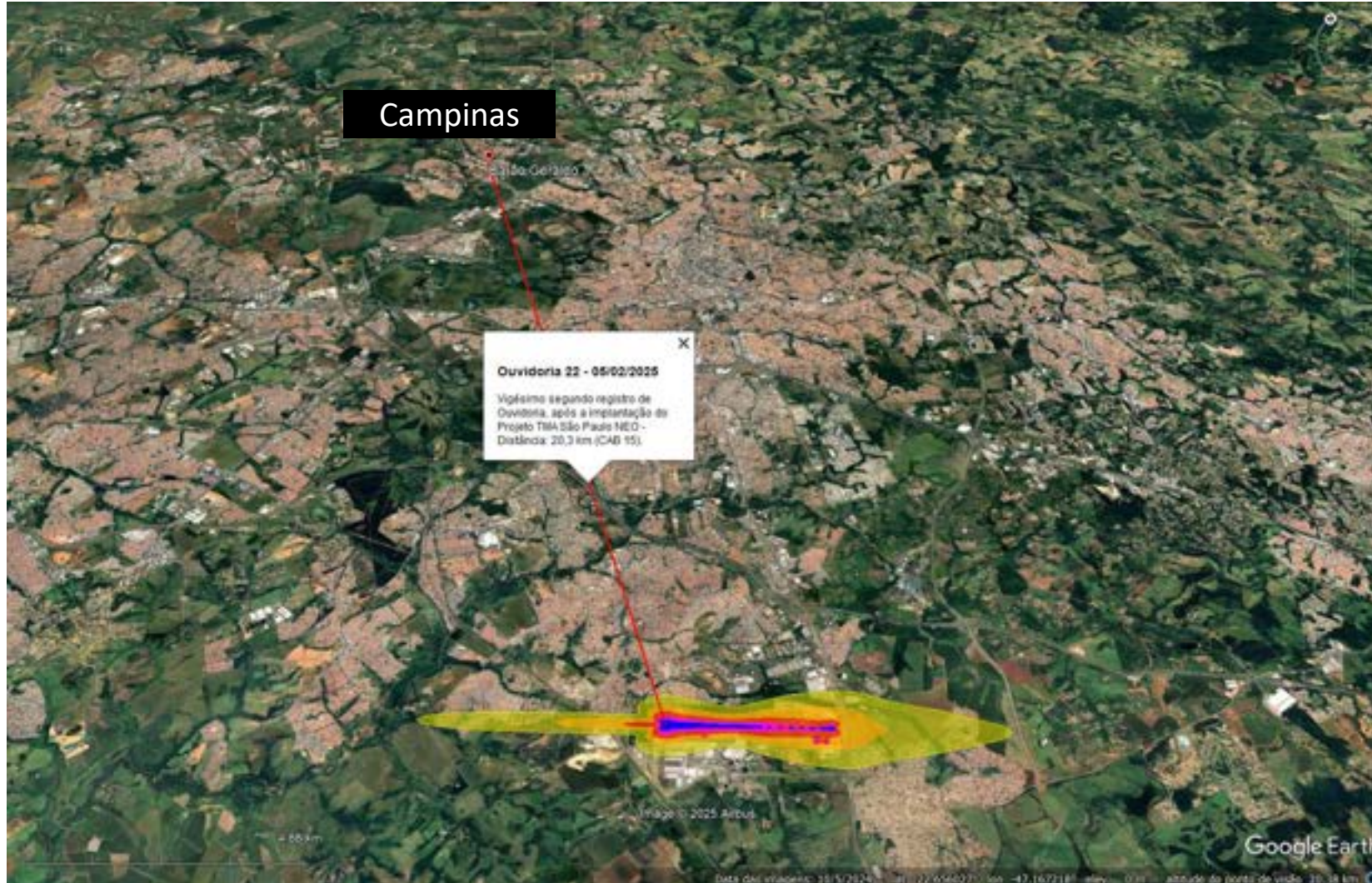
Ouvidoria 21:

- ✈ Exemplo de análise realizada, para a verificação da origem do registro x curva de ruído Viracopos.
- ✈ Registros de Ouvidoria: localidades estão fora da Curva de Ruído – Viracopos.



Ouvidoria 22: 05/02/2025

- Ouvidoria proveniente de Barão Geraldo.
- Local está há 20,3 km.



Ouvidoria 22:

- ✈ Exemplo de análise realizada, para a verificação da origem do registro x curva de ruído Viracopos.
- ✈ Registros de Ouvidoria: localidades estão fora da Curva de Ruído – Viracopos.



✈ Quadro Comparativo PBN x TMA SP NEO – período relativo (04 meses)

Período relativo - em 04 meses			
Rotas Aeronáuticas	Total de registros	Período	Total de meses
PBN	9	nov/17 a mar/18	4 meses
TMA	9	mai/21 a set/21	4 meses



Quadro Comparativo PBN x TMA SP NEO – período relativo (12 meses)

Período relativo ao início das alterações - em 12 meses				
Rotas Aeronáuticas	Total de registros	Período	Meses de registros	Total de meses
PBN	28	nov/17 a nov/18 (último registro: jul/18)	8 meses	12 meses
TMA	13	mai/21 a mai/22 (último registro: mai/22)	12 meses	12 meses



Quadro Comparativo PBN x TMA SP NEO – período total

Registros Ouvidoria Viracopos			
Rotas Aeronáuticas	Total de registros	Período	Total de meses
PBN	30	nov/17 a mai/19	18 meses
TMA	22	mai/21 a fev/25	45 meses

PBN: 1,6 registros/mês

TMA: 0,45 registros/mês



Redução de 66% nos registros da Ouvidoria.



✈ Ofício nº 276/2024/GTPI/GCOP/SIA-ANAC.

✈ Foram abordados três principais tópicos:

- Registros de Ouvidoria;
- Disponibilização de informações no sítio eletrônico;
- Adequações no Relatório Anual de Ruído Aeronáutico 2023.

✈ As adequações foram realizadas e protocoladas via ofício AJUR – 24/173.

Página Ruído Aeronáutico – Viracopos



Você está em: [Home](#) » [Institucional](#) » [Viracopos](#) » [Ruído Aeronáutico](#)

RUÍDO AERONÁUTICO

Informações de Viracopos em aderência ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 161.

REUNIÕES

RELATÓRIOS

OUVIDORIA

CONSCIENTIZAÇÃO E INFORMES

REUNIÕES

Consulte informações sobre as reuniões passadas e futuras da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA.

ATAS DE REUNIÕES

CONVOCAÇÃO DE REUNIÕES

NAVEGAÇÃO:

- Viracopos
- Credenciamento Online
- Canais de Comunicação
- Estatísticas e Publicações
- Tarifas
- Cursos e Treinamentos
- Fale Conosco
- Ruído Aeronáutico
- Qualidade do ar em Viracopos

https://www.viracopos.com/pt_br/institucional/ruído-aeronautico.htm



+ CONSCIENTIZAÇÃO E INFORMES

Consulte a configuração da Curva de Ruído e Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR aprovados pela ANAC para Viracopos, bem como informações sobre eventos e relatórios associados ao tema.

PEZR VIRACOPOS

Consulte aqui se existem restrições aeronáuticas para o seu endereço no Município de Campinas/SP.

RESTRIÇÕES AEROPORTUÁRIAS

Consulte o Comunicado Gestão de Ruído Aeronáutico em Viracopos.

GESTÃO DE RUÍDO AERONÁUTICO

COMUNICADO

GESTÃO DE RUÍDO AERONÁUTICO EM VIRACOPOS

O PLAMA-005 (disponível no Portal Viracopos), institui as diretrizes necessárias para a Gestão de Ruído Aeronáutico em Viracopos, levando em consideração a configuração das Curvas de Ruído e o Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR).

As Curvas e o PEZR são elaborados em conformidade com o RBAC nº 161 da ANAC, considerando as características físicas e operacionais do aeródromo.

Desde 2016, Viracopos institui a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA, que a finalidade de estruturar a gestão do ruído aeronáutico junto à comunidade interna e externa ao Aeroporto, buscando a implementação de ações preventivas e corretivas relacionadas ao tema.

COMUNIDADE INTERNA E EXTERNA

O registro de incidentes relacionados ao ruído aeronáutico é realizado no Portal de Ouvidoria do Aeroporto Brasil Viracopos.

REGISTROS DE OUVIDORIA

Atualmente todos os registros de incidentes relacionados ao ruído aeronáutico realizados no Portal de Ouvidoria do Aeroporto Brasil Viracopos, são vinculados às atividades que estão sendo desenvolvidas na Gestão de Ruído - Viracopos.

IMPORTANTE

O QUE É RUÍDO AERONÁUTICO?

O ruído aeronáutico é aquele oriundo das operações de circulação, aproximação, pouso, decolagem, subida, taxiamento e teste de motores das aeronaves.

O QUE SÃO AS CURVAS DE RUÍDO?

São linhas traçadas em um mapa, cada uma representando níveis iguais de exposição ao ruído - em decibéis (dB).

O QUE É UM PLANO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO?

É um documento composto pelas Curvas de Ruído, contemplando as compatibilizações e incompatibilizações ao uso do solo, nas áreas delimitadas pelas curvas.

Aeroporto Brasil
Contribuição do Aeroporto
Aeroporto Brasil Viracopos

Siga-nos nas redes sociais!



Desenvolvido por
Aeroporto Brasil - Viracopos S.A.

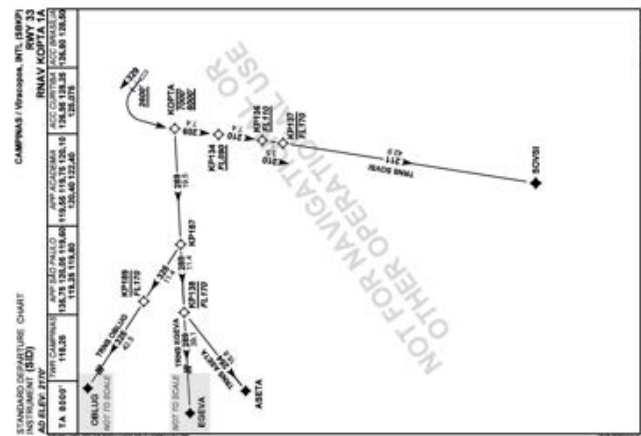


Aeroporto Brasil Viracopos, todos os direitos reservados.

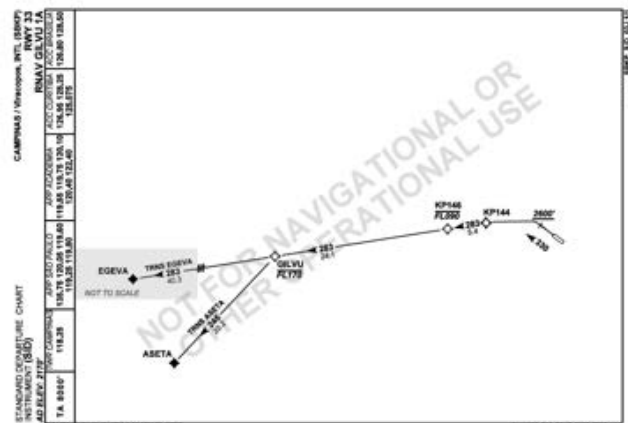
Copyright ©
Aeroporto Brasil

2. Nesse sentido, com o intuito de otimização das operações de decolagens do respectivo aeroporto, foram constatadas oportunidades de melhorias nas Cartas de Saída Padrão por Instrumentos (SID) RWY 33, com curva à esquerda, a fim de redução na altitude prevista para início de curva, buscando os valores mínimos possíveis, considerando os obstáculos existentes no entorno da localidade, em consonância com os parâmetros de alturas mínimas, previstos no *Doc 8168, Volume II, 7th Edition (Procedures for Air Navigation Services)* da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI).

3. Assim, conforme esboço contido nas cartas em anexo, SID RNAV GILVU 1A RWY33 e SID RNAV KOPTA 1A RWY33, encaminhamos para devidas análises no âmbito do Aeroporto Viracopos, e discussões junto à Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) da respectiva localidade, a fim de análises e demais ações julgadas pertinentes. Caso anuência, este Regional efetuará gestões junto ao Instituto de Cartografia Aeronáutica (ICA), para que possa ser dada continuidade no processo de alterações, e publicações, das referidas cartas de SBKP, contendo redução na altitude de início de curva para 2600 pés.



SID RNAV KOPTA 1A RWY33



SID RNAV GILVU 1A RWY33



- ✈ Mediante o recebimento da solicitação, foi realizado um estudo para fins de análise dos impactos e possíveis alterações no Plano Específico de Zoneamento de Ruído;
- ✈ Em resumo, o resultado da simulação que contemplou as alterações nas Cartas citadas anteriormente, não indicou impactos nas Curvas de Ruído do Aeroporto Internacional de Viracopos.



- Assinado em 2013.
- Válido até 2018.

 **PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPINAS**
Secretaria Municipal de Assuntos Jurídicos

ACORDO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA Nº ____/13

Processo Administrativo nº 12/10/49.195
Interessado: Secretaria Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Urbano

O **MUNICÍPIO DE CAMPINAS** doravante denominado **MUNICÍPIO**, pessoa jurídica de direito público interno, com sede na Avenida Anchieta, 200, Bairro Centro CEP 13015-904, inscrito no CGC/MF sob o nº 51.885.242/0001-40, neste ato representado pelo Exmo. Prefeito Municipal, **JONAS DONIZETTE**, portador do RG nº 18.567.314-4 – SSP/SP e inscrito no CPF/MF sob o nº 096.964.508-26, por meio da Secretaria Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Urbano, representada por seu Secretário Municipal, Ilmo. Sr. **ULYSSES CIDADE SEMEGHINI**, e da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico, Social e de Turismo, representada por seu Secretário Municipal, Ilmo. Sr. **SAMUEL RIBEIRO ROSSILHO**, e assistido pelo Secretário Municipal de Assuntos Jurídicos Ilmo. Sr. **MÁRIO ORLANDO GALVES DE CARVALHO**, e a empresa **AEROPORTOS BRASIL VIRACOPOS S/A**, doravante denominada **VIRACOPOS**, pessoa jurídica de direito privado, com sede à Rodovia Santos Dumont, km 66, Bairro Viracopos deste município de Campinas/SP, CEP 13.052-901, inscrita no CNPJ sob o nº 14.522.178/0001-07, neste ato representada na forma de seu Estatuto, por seu presidente Sr. **LUIZ ALBERTO KÜSTER**, portador do RG nº 1.123.287 (SSP/PR) e inscrito no CPF/MF sob o nº 357.613.009-82, e por seu diretor de Engenharia, Sr. **GUSTAVO MÜSSNICH**, portador do RG nº 1004139811 SSP/RS e inscrito no CPF/MF sob o nº 439.250.650-01, resolvem, na melhor forma de direito, celebrar o presente Acordo de Cooperação Técnica, segundo condições das cláusulas seguintes:

- a) Desenvolvimento de atividades de interesse comum visando à integração dos planejamentos aeroportuário e municipal, especialmente quanto ao planejamento e controle de uso do solo no entorno do Aeroporto Internacional de Viracopos na cidade de Campinas;
- b) Realização de atividades técnicas para viabilização dos estudos, ações e demais procedimentos relacionados à incorporação das orientações contidas no Plano de Zoneamento de Ruído aeronáutico do aeroporto (PZR), Planos de Zona de Proteção do Aeroporto (PZPs) e Área de Segurança Aeroportuária (ASA) no Plano Diretor do MUNICÍPIO;
- c) Fornecimento de material técnico necessário ao desenvolvimento dos estudos;
- d) Outras atividades afins: atividades específicas deverão ser definidas precisamente mediante Termos Próprios, que deverão especificar, entre outros:
 - d.1) O detalhamento da atividade;
 - d.2) O prazo de execução;
 - d.3) As responsabilidades do MUNICÍPIO e de VIRACOPOS;
 - d.4) As condições especiais e complementares.



- **Prefeitura Municipal de Campinas** – fase de revisão do Plano de Trabalho, de acordo com itens apontados no ofício PMC.2024.00024173-35, emitido pela SMDETI (Secretaria Municipal de Desenvolvimento econômico, tecnologia e inovação).
- **Prefeitura Municipal de Indaiatuba e Prefeitura Municipal de Monte Mor** – as Prefeituras demonstraram interesse na renovação, desta forma, Viracopos solicitará uma agenda para assinatura do Acordo.

Relatório Anual de Ruído Aeronáutico - RBAC nº 161



- Em elaboração...
- Protocolo previsto para Março/2025.





Pauta livre...



Obrigada!